



ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

เรื่อง เชิญชวนประกวดราคาซื้อรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓ รายการ (รวม ๒๗๖ คัน)
โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ด้วย ฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓ รายการ (รวม ๒๗๖ คัน) โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ ตามรายละเอียด ดังนี้

รายการ	จำนวน (คัน)
๑. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน	๔
๒. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน แบบตู้บรรทุก	๔๙
๓. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน แบบตู้บรรทุกทรงสูง	๒๒๓

- ตามประกาศประกวดราคา เลขที่ ปณท จท.(พท)/..... ลงวันที่.....
- กำหนดยื่นซองประกวดราคา ณ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในวันที่ ภายในเวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๑๕ น. ตามเวลาฬิกาของ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ เป็นมาตรฐาน
- กำหนดเปิดซองประกวดราคาในวันเดียวกัน เวลาประมาณ ๑๑.๓๐ น.
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุดแต่ละรายการ
- หลักประกันของ แยกตามการเสนอราคาในแต่ละรายการ ดังนี้
รายการที่ ๑ เป็นเงินจำนวน ๑๔๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) /
รายการที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๑,๗๑๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) /
รายการที่ ๓ เป็นเงินจำนวน ๗,๙๑๖,๕๐๐.- บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) /
- ราคากลาง
รายการที่ ๑ เป็นเงินจำนวน ๒,๖๒๖,๐๐๐.- บาท @ ๖๕๖,๕๐๐.- บาท /
รายการที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๓๔,๒๘๓,๖๘๓.- บาท @ ๖๙๙,๖๖๗.- บาท /
รายการที่ ๓ เป็นเงินจำนวน ๑๕๘,๓๓๐,๐๐๐.- บาท @ ๗๑๐,๐๐๐.- บาท /
- จำหน่ายเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียดในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ชดเชย ๑,๐๗๐.- บาท (หนึ่งพันเจ็ดสิบบาทถ้วน) /

จึงขอเชิญชวนผู้สนใจ โปรดติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียดได้ที่
ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหาร บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐-๐๒๕๕ โทร. ๐-๒๘๓๑-๓๕๐๓ ตั้งแต่วันที่
..... ในเวลาปฏิบัติงานเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

กาหลง ทรัพย์สอาด

(นายกาหลง ทรัพย์สอาด)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รักษาการในตำแหน่ง

กรรมการผู้จัดการใหญ่



ที่ ปณท จท.(พท)/

ประกาศ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓ รายการ (รวม ๒๗๖ คัน)
โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ด้วย บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์จะเรียกประกวดราคาซื้อรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์
ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓ รายการ (รวม ๒๗๖ คัน) โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ ดังนี้

รายการ	จำนวน (คัน)
๑. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน	๔
๒. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน แบบตู้บรรทุก	๔๙
๓. รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน แบบตู้บรรทุกทรงสูง	๒๒๓

ตามรายละเอียดข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้โดยผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและรายละเอียดข้อกำหนดต่าง ๆ ซึ่งได้กำหนดไว้ตามประกาศและเอกสารแนบท้ายนี้ทุกประการ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จึงขอเชิญชวนมาเพื่อเสนอราคาเข้าประกวดราคา ทั้งนี้ รายละเอียดอื่นใดจะสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหารบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทุกวันในเวลาปฏิบัติงาน

ซองประกวดราคาจะต้องจำหน่ายซองถึง ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยผนึกซองให้เรียบร้อย และหมายเหตุบนด้านหน้าซองว่า “ ประกวดราคาซื้อรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๓ รายการ (รวม ๒๗๖ คัน) โดยวิธีประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ ” และให้นำซองยื่นต่อเจ้าหน้าที่รับซองประกวดราคาที่ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหารบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในวันที่ ภายในเวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๑๕ น. และให้ถือเวลาตามนาฬิกาของ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ เป็นมาตรฐาน

สำหรับการเปิดซองประกวดราคา คณะกรรมการจะทำการเปิดซองประกวดราคาในเวลา ประมาณ ๑๑.๓๐ น. ของวันเดียวกัน ณ ฝ่ายจัดหาและพัสดุ ชั้น ๑ อาคารบริหารบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

หลักประกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันของ แยกตามการเสนอราคาในแต่ละรายการ ดังนี้
รายการที่ ๑ เป็นเงินจำนวน ๑๔๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)
รายการที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๑,๗๑๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
รายการที่ ๓ เป็นเงินจำนวน ๗,๙๑๖,๕๐๐.- บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)
กรณีใช้หนังสือค้ำประกันตามเงื่อนไข ข้อ ๕.๑.๓ หนังสือค้ำประกันนั้นต้องกำหนดเวลาสิ้นสุด และให้แนบสำเนาหนังสือค้ำประกัน ๒ ฉบับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ หนังสือค้ำประกัน นั้น มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ยื่นข้อเสนอ ถึงวันที่

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุดแต่ละรายการ

สถานที่ส่งมอบของ ส่วนบริการขนส่ง ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

กำหนดส่งมอบ รายการที่ ๑ จำนวน ๔ คัน ส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา
รายการที่ ๒ จำนวน ๔๔ คัน ส่งมอบ ๒ งวด
งวดที่ ๑ จำนวน ๒๐ คัน ภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา
งวดที่ ๒ จำนวน ๒๔ คัน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา
รายการที่ ๓ จำนวน ๒๒๓ คัน ส่งมอบ ๓ งวด
งวดที่ ๑ จำนวน ๖๓ คัน ภายใน ๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา
งวดที่ ๒ จำนวน ๘๐ คัน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา
งวดที่ ๓ จำนวน ๘๐ คัน ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ที่ลงนามในสัญญา

การจ่ายเงิน รายการที่ ๑ จ่ายงวดเดียว เมื่อผู้ขายส่งของถูกต้องครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับ
เห็นควรรับไว้ใช้งานแล้ว
รายการที่ ๒ จ่าย ๒ งวด เมื่อผู้ขายส่งของถูกต้องครบถ้วนในแต่ละงวด และคณะกรรมการตรวจรับ
เห็นควรรับไว้ใช้งานแล้ว
รายการที่ ๓ จ่าย ๓ งวด เมื่อผู้ขายส่งของถูกต้องครบถ้วนในแต่ละงวด และคณะกรรมการตรวจรับ
เห็นควรรับไว้ใช้งานแล้ว

ราคากลาง รายการที่ ๑ เป็นเงินจำนวน ๒,๖๒๖,๐๐๐.- บาท @ ๖๕๖,๕๐๐.- บาท
รายการที่ ๒ เป็นเงินจำนวน ๓๔,๒๘๓,๖๘๓.- บาท @ ๖๙๙,๖๖๗.- บาท
รายการที่ ๓ เป็นเงินจำนวน ๑๕๘,๓๓๐,๐๐๐.- บาท @ ๗๑๐,๐๐๐.- บาท

การรับประกัน เป็นเวลา ๒ ปี ตามรายการละเอียดรถยนต์ฯ ข้อ ๑๙

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ได้ซื้อเอกสารประกวดราคาพร้อมรายละเอียด (SPECIFICATION)
ของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มชุดละ ๑,๐๗๐.- บาท (หนึ่งพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)
จึงจะเป็นผู้มีสิทธิยื่นซองประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องนำใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคา
มาแสดงในขณะยื่นซองประกวดราคาด้วย

ผู้เข้าประกวดราคาต้องยอมรับและปฏิบัติตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดตามรายละเอียด
ที่แนบทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ) กาทหลง ทรัพย์สอาด

(นายกาทหลง ทรัพย์สอาด)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รักษาการในตำแหน่ง
กรรมการผู้จัดการใหญ่

ส่วนจัดหาพัสดุครุภัณฑ์ทั่วไป

โทรศัพท์ ๐-๒๘๓๑-๓๔๐๓

โทรสาร ๐-๒๘๓๑-๓๔๒๐

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๙๒๐,๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....
เป็นเงิน.....๒,๖๒๖,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....๖๕๖,๕๐๐.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ใช้ราคาที่จัดซื้อเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (สัญญาซื้อขาย เลขที่ สป(พ) ๑๙๗/๒๕๖๒)
 - ๔.๒
 - ๔.๓
 - ๔.๔
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๕.๑ นางสาวเสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์
- ๕.๒ นายอภิชาติ สังวรวัตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ ตัน แบบตู้บรรทุก.....จำนวน ๔๙ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓๔,๓๐๐,๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....
เป็นเงิน.....๓๔,๒๘๓,๖๘๓.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....๖๘๙,๖๖๗.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑.....ราคาตัวรถยนต์อ้างอิงจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ
 - ๔.๒.....ราคาส่วนต่อเติมอื่นๆ ตามข้อกำหนด ปณท อ้างอิงโดยสืบราคาจากท้องตลาด
(ใช้ราคาเฉลี่ยจาก ใบเสนอราคาของ ๓ บริษัท)
 - ๔.๓.....
 - ๔.๔.....
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน.....
 - ๕.๑.....นางสาวเสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์
 - ๕.๒.....นายอภิชาติ สังวรวัตร์

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

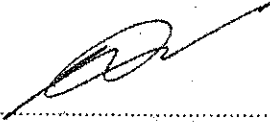
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....รถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด ๑ คัน แบบตู้บรรทุกทรงสูง..จำนวน ๒๒๓ คัน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕๘,๓๓๐,๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....
เป็นเงิน.....๑๕๘,๓๓๐,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....๗๑๐,๐๐๐.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑.....ราคาตัวรถยนต์อ้างอิงจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ.....
 - ๔.๒.....ราคาส่วนต่อเติมอื่นๆ ตามข้อกำหนด ปณท อ้างอิงโดยสืบราคาจากท้องตลาด.....
(ใช้ราคาเฉลี่ยจาก ใบเสนอราคาของ ๓ บริษัท).....
 - ๔.๓.....
 - ๔.๔.....
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน.....
 - ๕.๑.....นางสาวเสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์.....
 - ๕.๒.....นายอภิชาติ สังวรวัดร.....

รายการละเอียดรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด 1 ตัน

- * 1. เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์ แบบคอมมอนเรล
- 2. แบตเตอรี่ ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถได้ทั้งหมด
- 3. ระบบไฟฟ้า มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (ALTERNATOR) ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถผลิตกระแสไฟใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆของรถได้ทั้งหมด
- * 4. พวงมาลัย อยู่ทางขวา พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- 5. เกียร์ เป็นเกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ทั้งหมดและมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 6. ระบบกันสะเทือน ล้อหน้า เป็นอิสระพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ ล้อหลัง มีแหนบพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ
- 7. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม
- * 8. ช่วงล้อ (WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- 9. ห้ามล้อ ใช้ระบบกำลังน้ำมันอัด (HYDRAULIC BRAKE) MASTER PUMP ชนิด 2 วงจร แยกอิสระหน้า - หลัง พร้อมหม้อลมช่วยและมีห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)
- * 10. ล้อและยาง กงล้อเป็นอัลลอยด์ จำนวน 4 ล้อ ยางยี่ห้อ BRIDGESTONE หรือ MICHELIN หรือ DUNLOP หรือ YOKOHAMA โดยยางต้องเป็นชนิดและมีขนาดเท่ากันทั้งที่ใช้กับรถและยางอะไหล่มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 7 เดือนนับถึงวันส่งมอบรถยนต์
- 11. แชสซิส (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 12. ลักษณะตัวรถ
 - *12.1 ตอนหน้าเป็นแก่ง (CAB) ขนาดพิเศษ ที่มีช่องว่างด้านหลังที่นั่งคนขับ กว้างไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร (วัดจากขอบประตูถึงกระจกหลังแก่ง) ประกอบจากโรงงานผู้ผลิต มีประตูเปิด-ปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา โดยมีกระจกไฟฟ้า เซ็นทรัลล็อก และรีโมทควบคุม (REMOTE CONTROL) การล็อกประตูที่ประกอบจากโรงงานผู้ผลิตและมีระบุอยู่ใน CATALOG ที่แนบเสนอ มีเบาะที่นั่งเป็นแบบแยก พนักพิงสูงสามารถปรับเอนนอนได้และเบาะนั่งยาวสำหรับในแก่งพิเศษ 1 ชุด
 - 12.2 ตัวกระบะท้ายปูทับด้วยกระเบื้องไชนอร์ (LINER) ยี่ห้อ MAX LINER หรือ AEROKLAS หรือยี่ห้อเดียวกับรถยนต์ที่เสนอราคา และผลิตขึ้นสำหรับใช้กับกระบะบรรทุกของรถยนต์ยี่ห้อและรุ่นที่เสนอราคาเท่านั้น
 - 12.3 ฝากระบะท้ายมีกลอนล็อกภายในซ้าย-ขวา

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง..........เห็นชอบ..........อนุมัติ.....

(น.ส.เสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์) (นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพร อู่คง)

ทศ. ผยส. ขจป.(รป)

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

13. หลังคากระเบะ หลังคากระเบะผลิตจากไฟเบอร์กลาสหรือโลหะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ โดยให้เลือกระเบะชนิดใดชนิดหนึ่งในวันเสนอราคา มีรายละเอียด ดังนี้
- * 13.1 ถ้าเป็นหลังคาไฟเบอร์กลาส ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร บริเวณส่วนสันและขอบต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร ส่วนบนภายในหลังคาต้องมีกระดุกงรองรับช่วงกลางหลังคา ส่วนหน้าของหลังคาที่ติดกับหัวเก๋ง(CAB) ต้องมีกระฉากไลปิดกันน้ำเข้าภายในหลังคาได้หรือถ้าเป็นหลังคาโลหะต้องเป็นเหล็กกล้ากันสนิมป่นขึ้นรูปทั้งหมด มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.8 มิลลิเมตร ส่วนบนต้องมีคานไม่น้อยกว่า 4 คาน คานหน้ามีความหนาไม่น้อยกว่า 0.9 มิลลิเมตร คานกลางมี 2 คาน ความหนาไม่น้อยกว่า 0.8 มิลลิเมตร คานท้ายมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.6 มิลลิเมตร
 - 13.2 หลังคาต้องยึดแน่น กับตัวกระเบะและสามารถถอดออกได้สะดวก ภายในกรุด้วยพรมอัด
 - * 13.3 หลังคาต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ออกแบบและผลิตขึ้นสำหรับใช้ติดตั้งกับรถยนต์ยี่ห้อ/รุ่นที่เสนอราคา พร้อมแนบ CATALOG หลังคามาสแสดงด้วยและระบุรุ่นหลังคาที่เสนอให้ชัดเจน
 - * 13.4 ความสูงจากพื้นกระเบะถึงจุดต่ำสุดภายในหลังคาไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร
 - 13.5 ฝาประตูท้ายเป็นกระฉากนิรภัย ติดตั้งด้วยระบบอัด การเปิดเป็นแบบเปิดขึ้น มีไฮดรอลิกแก๊ส(HYDRAULIC DAMPER)ช่วย - ขว ยึดข้างละ 1 ตัว ระบบล็อกฝาท้ายเป็นแบบกลอนล็อกช่วย-ขวา ติดกับโครงหลังคา กลอนประตูเปิดจากจุดเดียว เปิดได้ทั้งจากภายในและภายนอก ล็อกได้ด้วยกุญแจ
 - * 13.6 สีของหลังคาเป็นสีมาตรฐานเดียวกับที่พื้นตัวรถ ต้องรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 3 ปี
 - 13.7 ภายในมีไฟส่องสว่างอย่างน้อย 1 ดวง พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด
 - * 13.8 ต้องรับประกันคุณภาพของหลังคาไม่ต่ำกว่า 5 ปี โดยผู้ขายจะต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพจากผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์หลังคา มามอบให้ คณะกรรมการตรวจรับด้วย
14. กระฉาก กระฉากทุกรายการเป็นกระฉากนิรภัย
15. กันชน มีกันชนหน้าและหลังเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือเป็นอุปกรณ์เสริมของรุ่นนั้นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่บังคับตำแหน่งติดแผ่นป้ายทะเบียน
- * 16. สีตัวรถ ตัวรถและหลังคากระเบะให้มีรายละเอียดของสีและสัญลักษณ์ตามแบบที่แนบ สำหรับได้ทั้งรถทั้งคันให้พ่นวัสดุป้องกันสนิมชนิดมีสี (ยกเว้นพ่นโค้ด) และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
17. อุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถ
- * 17.1 รถยนต์ต้องมีและใช้อุปกรณ์สำหรับรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พร้อมไฟสัญญาณเตือนภัย (HAZARD LAMP)
 - * 17.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตภายในเก๋ง (CAB) พร้อมติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานทั้งคัน (ยกเว้นกระจกบานหลังคนขับและหลังคากระเบะ) ระดับความเข้มแสงผ่านได้ไม่เกิน 40% ยกเว้น กระจกบังลมหน้าที่ระดับความเข้มแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 60% สำหรับฟิล์มกรองแสงผู้ขายจะต้องส่งมอบใบรับประกัน
- หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท. จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(น.ส.เสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์) (นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุธ อยู่คง)

ทศ. ผยล. ขจป.(รป)

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

คุณภาพจากผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของ LAMINA หรือ OZONE หรือ 3M ซึ่งมี
ระยะเวลาประกันไม่ต่ำกว่า 7 ปี มามอบให้ คณะกรรมการตรวจรับ ด้วย

- 17.3 มีมิเตอร์วัดรอบที่แผงหน้าปัด (PANEL)
- 17.4 มีที่ปิดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำาล้างกระจก และแผงกันแดดทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของ
กระจกหน้า
- 17.5 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า และกระจกมองหลังในเก๋ง
เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.6 มียางหรือพรมปูพื้นพร้อมยางวางเท้าเข้ารูปเต็มพื้นที่หน้า-หลังในเก๋ง
- 17.7 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้ระบุชนิดและจำนวน พร้อมแม่แรง
ยกกรแบบไฮดรอลิค (HYDRAULIC JACK) ขนาดยกได้ ไม่น้อยกว่า 3 ตัน 1 ตัว
- 17.8 มีเครื่องเสียงรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 17.9 มีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) แบบ 3 จุด ชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติที่เบาะหน้า 2 ชุด
- 17.10 มียางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ
- 17.11 ยางอะไหล่ต้องมีที่ล็อกพร้อมกุญแจที่แข็งแรงและมีขนาดเหมาะสม
- * 17.12 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นใดที่มีติดมากับรถรุ่นนั้นๆ ต้องมีครบถ้วนตาม CATALOG
ที่แนบเสนอและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต หากตรวจพบในภายหลังผู้จำหน่าย
จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
- 17.13 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับเสียงของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 17.14 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับควันดำของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

18. เบ็ดเตล็ด

- * 18.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ของผู้ประกอบการหรือติดตั้ง
หรือดัดแปลง รถยนต์หรือหลังคา ในวันเสนอราคา
- 18.2 ผู้จำหน่ายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทย คันละ 1 เล่ม และหนังสือ
รายชื่อชิ้นส่วนอุปกรณ์ (PARTS LIST) กับ คู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา (WORKSHOP
MANUAL) จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ไม่น้อยกว่า 5 คัน
และจำนวน 2 ชุด ตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป หรือกรณีผู้จำหน่ายส่งมอบเป็นแผ่น CD ต้องเป็น
ภาษาไทย ส่งมอบเท่าจำนวนรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมพิมพ์(PRINT)
เป็นเอกสารและประทับตรารับรองจากผู้จำหน่าย จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ บริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด ไม่น้อยกว่า 5 คัน และจำนวน 2 ชุด ตั้งแต่ 5 คัน ขึ้นไป
- 18.3 ผู้เสนอราคาต้องให้ คณะกรรมการเปิดซอง และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับไป
ตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้น ๆ ได้ เมื่อ บริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีความประสงค์

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....
(น.ส.เสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์) (นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุธ อยู่คง)
ทศ. ผยส. ชอป.(รป)
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

- * 18.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารระบุชื่อ -ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของศูนย์บริการแบบมาตรฐานครบทุกจังหวัดในวันเสนอราคา
- * 18.5 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรง ซึ่งได้รับสิทธิจากผู้ผลิตให้สามารถแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายได้อีกทอดหนึ่ง
- * 18.6 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องเป็นรุ่นล่าสุดของยี่ห้ออื่นๆ พร้อมแนบเอกสาร CATALOG โดยให้ระบุรุ่นที่เสนอให้ชัดเจน
- 18.7 ขณะส่งมอบรถยนต์จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง
- * 19. การรับประกัน
- ผู้จำหน่ายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของที่ส่งมอบตามสัญญา รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระยะเวลา 2 ปี และ/หรือตาม CATALOG ของรถยนต์รุ่นนั้นๆ โดยให้นับวันที่ผู้ซื้อได้อนุมัติรับมอบไว้ใช้งานเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้จำหน่ายต้องเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อและต้องซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ
- ถ้าผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญานับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายเข้ามาซ่อมแซมแก้ไข และในกรณีที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขเกินกำหนดเวลา 15 วัน ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้ใช้งานได้เป็นปกติ หรือผู้ซื้ออาจใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญาหรือเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ตามที่ผู้ซื้อเห็นสมควร เว้นแต่ มีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และถ้าผู้ซื้อต้องดำเนินการเองหรือจ้างบุคคลอื่นมาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องนั้นแทนผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น
- ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญาหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามวรรคสอง ผู้จำหน่ายต้องนำหลักประกันสัญญาหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้บอกกล่าวแก่ผู้จำหน่าย หากผู้จำหน่ายไม่นำหลักประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนดไว้ ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของราคาหลักประกันตามสัญญา
- ในกรณีที่ผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไขหรือเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดหรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดขึ้นเพราะเหตุดังกล่าวจากผู้จำหน่ายทั้งสิ้น

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(น.ส.เสาวภาคย์ อมรสรรพศิลป์)

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)

(นายกำพุช อยู่คง)

ทศ.

ผยส.

ชจป.(รป)

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

- * 20. การจดทะเบียน ผู้จำหน่ายจะต้องจัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้บริโภคจากกรร พ.ศ.2535 และประกันภัยรถยนต์คุ้มครองแบบประเภท 1 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องคุ้มครอง ดังนี้
- คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. สำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อคน และ 10,000,000 บาทต่อครั้ง
 - คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินสำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อครั้ง โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
 - คุ้มครองความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
 - คุ้มครองรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน
 - คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพการสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน
 - คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย วงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท ต่อคน

จาก บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการจดทะเบียนรถที่จะส่งมอบให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามกฎหมายก่อนการส่งมอบ โดยผู้จำหน่ายเป็นผู้ชำระค่าประกันภัย ค่าธรรมเนียมและภาษี รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเองทั้งสิ้น

กรรมสิทธิ์ในรถที่ซื้อขายกันนี้ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์จะโอนมายัง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต่อเมื่อ ผู้จำหน่ายได้จดทะเบียนรถดังกล่าวถูกต้องตามกฎหมายและนำมาส่งมอบยังสถานที่ ที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ทำการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ในระหว่างที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ยังไม่ได้รับมอบรถที่ตกลงซื้อจากผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่รถดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายที่เกิดแก่บุคคลภายนอกอันสืบเนื่องจากรถดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้น จะเกิดจากความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้จำหน่ายก็ดี บริวารของผู้จำหน่ายก็ดีหรือบุคคลภายนอก รวมทั้งเหตุ สัตว์ร้ายใดๆ ด้วยทั้งสิ้น

ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

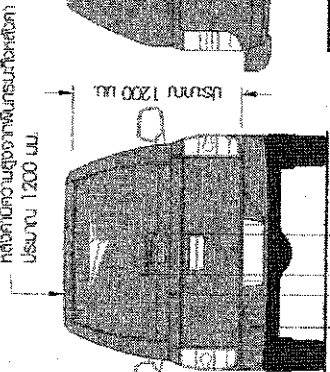
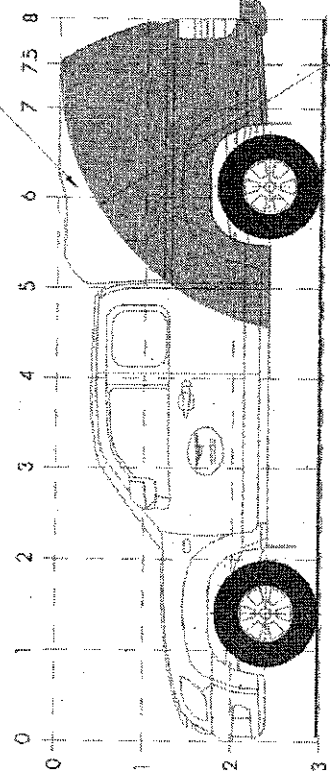
หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(น.ส.เสาวภาคย์ อมรรรพศิลป์) (นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุธ อยู่คง)

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒ ผยส. ล ชจบ.(รป) ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

หลังคาแบบเรียบด้านข้างซ้าย - ขวา



ด้านข้างซ้าย

R ≈ 3 ส่วน

ไฟเบรสมุม LED

ด้านข้างขวา

SEE THROUGH

กรอบด้านข้างหลังเป็นลักษณะสี่เหลี่ยม SEE THROUGH

พื้นภายในโครงสร้างเป็นแบบโครง (FRAM) อย่างน้อย

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

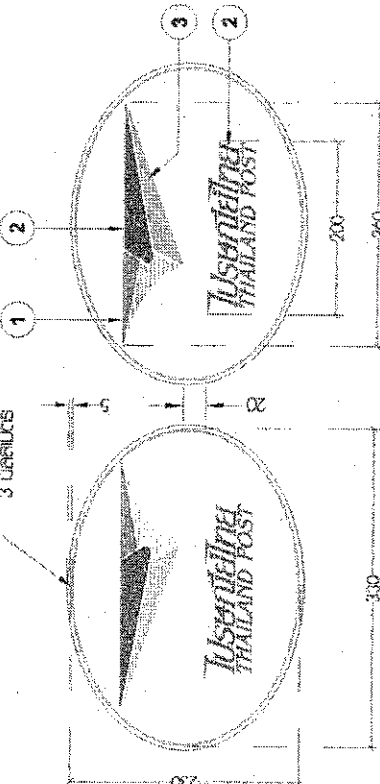
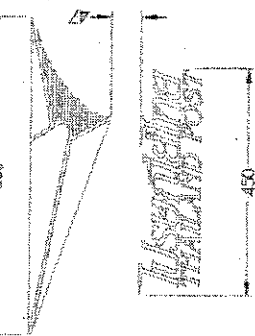
ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต

ผู้พัฒนาและผู้ผลิต



ด้านข้างขวา

ด้านข้างซ้าย

กรอบด้านหน้า
พื้นหลังภายในแบบสี่เหลี่ยม SEE THROUGH
SEE THROUGH อุปกรณ์ใช้สำหรับ S D

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

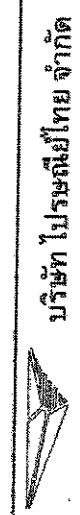
สีของสี

สีของสี

สีของสี

สีของสี

รถยนต์กระบะบรรทุก ขนาด 1 ตัน



บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง

ส่วนควบคุมยานพาหนะ

แผน

ร่าง

เห็นชอบ

อนุมัติ

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๒

รายการละเอียดรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด 1 ตัน แบบตู้บรรทุก

- * 1. เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบคอมมอนเรล
- 2. แบตเตอรี่ ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถ ได้ทั้งหมด
- 3. ระบบไฟฟ้า มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (ALTERNATOR) ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถผลิตกระแสไฟใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถได้ทั้งหมด
- * 4. พวงมาลัย อยู่ทางขวา พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- 5. เกียร์ เป็นเกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ทั้งหมดและมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 6. ระบบกันสะเทือน ล้อหน้า เป็นอิสระพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ ล้อหลัง มีแหนบพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ
- 7. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 1000 กิโลกรัม
- * 8. ช่วงล้อ (WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า 3000 มิลลิเมตร
- 9. ห้ามล้อ ใช้ระบบกำลังน้ำมันอัด (HYDRAULIC BRAKE) MASTER PUMP ชนิด 2 วงจร แยกอิสระ หน้า-หลัง พร้อมหม้อลมช่วยและมีห้ามล้อมือ(PARKING BRAKE)
- 10. ล้อและยาง กงล้อมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ยางเป็นชนิด TUBELESS RADIAL ยี่ห้อ BRIDGESTONE หรือ MICHELIN หรือ DUNLOP หรือ YOKOHAMA โดยยางต้องเป็น ชนิดและมีขนาดเท่ากัน ทั้งที่ใช้กับรถและยางอะไหล่มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน 7 เดือนนับถึงวันส่งมอบรถยนต์
- 11. แชสซีส์ (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 12. ลักษณะตัวรถ
 - * 12.1 ตอนหน้าเป็นแก๊งแบบธรรมดา (SINGLE CAB) ประกอบจากโรงงานผู้ผลิต มีประตูเปิด-ปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีเบาะที่นั่งคนขับปรับเลื่อนระยะหน้า-หลังได้ ด้านหลังติดกระจกตายตัว
 - 12.2 ตอนหลังมีตู้บรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า 1680 X 2400 มิลลิเมตร (กว้าง X ยาววัดภายนอก) ตัวรถรวมตู้บรรทุกมีความสูงภายนอกอยู่ระหว่าง 1,920- 1,950 มิลลิเมตร (วัดจากพื้นถนนถึงส่วนสูงสุดของตู้บรรทุก)
- 13. ลักษณะตู้บรรทุก มีโครงสร้างและส่วนประกอบดังนี้
 - 13.1 คานเสริมดั่งบนแชสซี(CHASSIS) ใช้เหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 50X 50 มิลลิเมตรหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ)
ผยส.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

เห็นชอบ.....

(นายกำพุธ อยู่คง)
ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป)

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

อนุมัติ.....

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)
กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- 13.2 โครงสร้างรับน้ำหนักตัวตู้ ระหว่างคานเสริมตามข้อ 13.1 ประกอบด้วยเหล็ก
พับขึ้นรูป  มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร มีความเหมาะสม แข็งแรง
สามารถรับน้ำหนักตัวตู้ได้เป็นอย่างดี
- 13.3 พื้นตู้บรรจุใช้วัสดุ ALUMINUM PROFILE มีความยาวเท่ากับความยาวตัวตู้บรรจุทุก
มีขนาดหน้าตัดและปูต่อกันตลอดความกว้างตู้บรรจุทุก ตามแบบที่แนบ
- 13.4 ผนังด้านหน้า ด้านข้างซ้าย-ขวา ประตูข้างและประตูท้าย โดยผนังภายนอกทำจาก
แผ่นอลูมิเนียมแผ่นเรียบแบบไร้รอยต่อ เกรด 5052 หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร
ผนังภายในทำจากแผ่นอลูมิเนียมลายกันสนิม (CHICKEN PLATE) มีความหนาส่วนเรียบ
ไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร ช่องภายในกรุด้วย POLY STYRENE FOAM AAA โดยมีโครง
เหล็กเป็นเหล็กกล่อง ขนาดประมาณ 1 X 1 นิ้ว มีความหนาประมาณ
2 มิลลิเมตร เชื่อมต่อเป็นโครงสร้างทั้งหมด การประกอบวัสดุและโครงสร้างเหล็กให้
อยู่รูปแบบแซนด์วิช (SANDWICH PANEL) ด้วยกาว รวมความหนาของผนังทั้งหมด
ประมาณ 27 มิลลิเมตร และผนังภายในตู้ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย-ขวา ประตูข้างและ
ประตูท้าย ส่วนล่างให้กรุด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบขึ้นรูปมีความหนาไม่น้อยกว่า
1.8 มิลลิเมตร สูง 200 มิลลิเมตร ตามแบบที่แนบ
- 13.5 หลังคาทั้งภายนอกและภายในกรุด้วยแผ่นอลูมิเนียมแผ่นเรียบแบบไร้รอยต่อ เกรด 5052
หนาไม่น้อยกว่า 1.2 และช่องภายในกรุด้วย POLY STYRENE FOAM AAA โดยมีโครง
เป็นเหล็กกล่อง ขนาดประมาณ 1 X 1 นิ้ว มีความหนาประมาณ 1.2 มิลลิเมตร
การประกอบวัสดุและโครงสร้างเหล็ก ให้อยู่รูปแบบแซนด์วิช (SANDWICH PANEL)
ด้วยกาว ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.6 ตัวตู้มีประตู ดังนี้
- ด้านซ้าย มีประตูแบบบานเลื่อนสไลด์โดยช่องประตูมีความกว้างไม่น้อยกว่า 800
มิลลิเมตร มีกลอนประตูแบบฝังภายในสามารถล็อกกลอนด้วยกุญแจจากภายนอก
เมื่อปิดประตูแล้วต้องเสมอกับผนังด้านนอกตัวตู้
 - ด้านท้าย มีประตูแบบสวิงบานคู่ เปิดกว้างตลอดบาน โดยประตูทั้งสองข้างต้องพับ
แนบตัวตู้ได้พร้อมที่ยึดเวลาเปิดสุด และมีชุดกลอนล็อกประตูเป็นสแตนเลส
- 13.7 มีไฟส่องสว่างภายในตู้ 2 จุด ชนิดหลอด LED พร้อมโครงกันแตก
- 13.8 ติดตั้งโคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและลักษณะรถแอสซีเรียที่ด้านหน้าตอนบน
ของตัวตู้รถ จำนวน 4 ดวง โดยติดดวงริมให้อยู่ห่างจากด้านข้างริมสุดประมาณ
100 มิลลิเมตร ติดดวงในให้ห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ 400 มิลลิเมตร
และให้มีโคมไฟแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ติดตั้งด้านท้ายส่วนบนของตัวตู้
จำนวน 2 ดวง ชนิดหลอด LED ติดไว้ห่างจากด้านข้างริมสุดประมาณ
100 มิลลิเมตร ด้านละ 1 ดวง ด้านท้าย ขอบล่างซ้าย-ขวา ของตัวตู้ให้ติดตั้ง
โคมไฟท้ายแสงสีแดง เหลืองอำพัน และขาว ด้านละ 1 ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- 13.9 ติดตั้งชุดสเกิร์ตข้างซ้าย-ขวาของตัวตู้

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุช อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- 13.10 ติดตั้งเสริมແໜ່ນให้เหมาะสมกับน้ำหนักรบรรทุก
- 13.11 ตู้บรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 ในกิจการ และขอข่ายการผลิตตู้บรรทุกที่ได้รับการรับรองในประเทศ
- 13.12 ตู้บรรทุกสามารถกันน้ำเข้าภายในได้เป็นอย่างดี
14. กระจก กระจกทุกรายการเป็นกระจกนิรภัย
15. กันชน มีกันชนหน้าและหลัง โดยกันชนหลังเป็นแบบบันไดขึ้นลงในตัวทำจากสแตนเลสพร้อม แผ่นกันลื่นอลูมิเนียม ไม่บังตำแหน่งติดตั้งป้ายทะเบียน ตามแบบที่แนบ
- * 16. สีตัวรถ ตัวรถและตู้บรรทุกให้มีรายละเอียดของสีและสัญลักษณ์ตามแบบที่แนบ สำหรับได้ท้องรถทั้งคัน ให้พื้นวัสดุป้องกันสนิมชนิดมีสี(ยกเว้นพ่นโค้ด) และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
17. อุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถ
- * 17.1 รถยนต์ต้องมีและใช้อุปกรณ์สำหรับรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พร้อมไฟสัญญาณเตือนภัย (HAZARD LAMP)
 - * 17.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตภายในแก๊ง (SINGLE CAB) พร้อมติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานทั้งคัน(ยกเว้นกระจกบานหลังคนขับ) ระดับความเข้มแสงผ่านได้ไม่เกิน 40% ยกเว้น กระจกบังลมหน้า ที่ระดับความเข้มแสงผ่านได้ ไม่น้อยกว่า 60% สำหรับฟิล์มกรองแสงผู้ขายจะต้องส่งมอบใบรับประกันคุณภาพจากผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของ LAMINA หรือ OZONE หรือ 3M ซึ่งมีระยะเวลา รับประกันไม่ต่ำกว่า 7 ปี มามอบให้ คณะกรรมการตรวจรับ ด้วย
 - 17.3 มีมิเตอร์วัดรอบที่แผงหน้าปัด (PANEL)
 - 17.4 มีที่ปิดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก และแผงกันแดดทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของกระจกหน้า
 - 17.5 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา และกระจกมองหลังในแก๊ง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 17.6 มียางหรือพรมปูพื้นในแก๊ง พร้อมยางวางเท้าที่นั่งตอนหน้า 2 ที่ มีขนาดเหมาะสมกับพื้นที่
 - 17.7 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้ระบุชนิดและจำนวน พร้อมแม่แรง ยกแบบไฮดรอลิก(HYDRAULIC JACK) ขนาดยกได้ ไม่น้อยกว่า 3 ตัน 1 ตัว
 - 17.8 มีเครื่องเสียงรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 17.9 มีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) แบบ 3 จุด ชนิดมันเก็บอัตโนมัติที่เบาะหน้า 2 ชุด
 - 17.10 มียางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ
 - 17.11 ยางอะไหล่ต้องมีที่ล็อกพร้อมกุญแจที่แข็งแรงและมีขนาดเหมาะสม
 - * 17.12 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นใดที่มีติดมากับรถรุ่นนั้นๆ ต้องมีครบถ้วนตาม CATALOG ที่แนบเสนอและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต หากตรวจพบในภายหลังผู้จำหน่าย จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุธ อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ฝยส. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- 17.13 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับเสียงของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- 17.14 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับควันดำของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

18. เบ็ดเตล็ด

- * 18.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานของโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบ
คุณภาพ ISO 9001 ในกิจการและขอบข่ายการผลิตตู้บรรทุกที่ได้รับการรับรองใน
ประเทศ พร้อมฉบับภาษาไทย จากผู้รับรองมาตรฐาน ISO ในวันเสนอราคา โดยเอกสาร
รับรองมาตรฐานดังกล่าวจะต้องมีอายุการรับรองครอบคลุมถึงกำหนดวัน ส่งมอบ
- * 18.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ของผู้ผลิตหรือประกอบ
หรือดัดแปลง รถมอเตอร์หรือตู้บรรทุก ในวันเสนอราคา
- 18.3 ผู้จำหน่ายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทย คันละ 1 เล่ม และหนังสือ
รายชื่อชิ้นส่วนอุปกรณ์(PARTS LIST) กับ คู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา(WORKSHOP
MANUAL) จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด น้อยกว่า 5 คัน
และจำนวน 2 ชุด ตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป หรือกรณีผู้จำหน่ายส่งมอบเป็น แผ่น CD ต้องเป็น
ภาษาไทย ส่งมอบเท่าจำนวนรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมพิมพ์(PRINT)
เป็นเอกสารและประทับตรารับรองจากผู้จำหน่าย จำนวน 1 ชุด ต่อรถที่ขายให้ บริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด น้อยกว่า 5 คัน และจำนวน 2 ชุด ตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป
- * 18.4 ผู้เสนอราคาต้องให้ คณะกรรมการเปิดซอง และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับไป
ตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง
ตามขั้นตอนดังนี้
ครั้งที่ 1 ขั้นตอนการตรวจโครงสร้างรับน้ำหนักตู้บรรทุก โครงสร้างพื้น ผืนและ
หลังคาตู้บรรทุก
ครั้งที่ 2 ขั้นตอนการตรวจหลังการประกอบติดตั้งตู้บรรทุกกับรถยนต์ การพ่นสี/
สัญลักษณ์และติดตั้งอุปกรณ์ ส่วนควบอื่นๆ
- * 18.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร ที่แสดงให้เห็นว่าแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้จัดทำตู้บรรทุกเป็น
ผลิตภัณฑ์แผ่นอลูมิเนียม แผ่นเรียบ เกรด 5052 ให้คณะกรรมการตรวจรับ ตรวจสอบ
ในขั้นตอนการตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้นๆ ตามข้อ 18.4
ครั้งที่ 1
- * 18.6 การผลิตและประกอบโครงสร้างตู้บรรทุก, การติดตั้งตู้บรรทุก, การพ่นสี ต้องจัดทำจาก
โรงงานที่ผู้เสนอราคาได้แนบ เอกสารรับรองมาตรฐานของโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ
คุณภาพ ISO 9001และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ตามข้อ 18.1 และ
ข้อ 18.2 เท่านั้น
- * 18.7 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารระบุชื่อ-ที่อยู่และเบอร์โทรติดต่อของศูนย์บริการแบบ
มาตรฐานครบทุกจังหวัด ในวันเสนอราคา

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาคิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพุธ อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมทิบูล)

ผยส. ขรป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- * 18.8 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงซึ่งได้รับสิทธิจากผู้ผลิตให้สามารถแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายได้อีกทอดหนึ่ง
- * 18.9 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องเป็นรุ่นล่าสุดของยี่ห้ออื่นๆ พร้อมแนบเอกสาร CATALOG โดยให้ระบุรุ่นที่เสนอให้ชัดเจน
- 18.10 ขณะส่งมอบรถยนต์จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

* 19. การรับประกัน

ผู้จำหน่ายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อบกพร่องของสิ่งของที่ส่งมอบตามสัญญา รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระยะเวลา 2 ปี และ/หรือตาม CATALOG ของรถยนต์รุ่นนั้น โดยให้นับวันที่ผู้ซื้อได้อนุมัติรับมอบไว้ใช้งานเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญาเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้จำหน่ายต้องเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ และต้องซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ถ้าผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายเข้ามาซ่อมแซมแก้ไข และในกรณีที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขเกินกำหนดเวลา 15 วัน ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้ใช้งานได้เป็นปกติ หรือผู้ซื้ออาจใช้สิทธิรับหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือบางส่วนก็ได้ตามที่ผู้ซื้อเห็นสมควร เว้นแต่ มีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และถ้าผู้ซื้อต้องดำเนินการเองหรือจ้างบุคคลอื่นมาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องนั้นแทนผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิรับหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามวรรคสอง ผู้จำหน่ายต้องนำหลักประกันสัญญาหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้บอกกล่าวแก่ผู้จำหน่าย หากผู้จำหน่ายไม่นำหลักประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนดไว้ ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของราคาหลักประกันตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไข หรือเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขเกินเวลาที่กำหนดหรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้สามารถใช้งานได้ดีเป็นปกติ ภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดขึ้น เพราะเหตุดังกล่าวจากผู้จำหน่ายทั้งสิ้น

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคามีผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพล อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

* 20. การจดทะเบียน

ผู้จำหน่ายจะต้องจัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และประกันภัยรถยนต์คุ้มครองแบบประเภท 1 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องคุ้มครอง ดังนี้

- คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. สำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อคน และ 10,000,000 บาทต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินสำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อครั้ง โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน
- คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน
- คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย วงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท ต่อคน

จาก บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการจดทะเบียนรถที่จะส่งมอบให้ แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามกฎหมายก่อนการส่งมอบ โดยผู้จำหน่ายเป็นผู้ชำระค่าประกันภัย ค่าธรรมเนียม และภาษี รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเองทั้งสิ้น

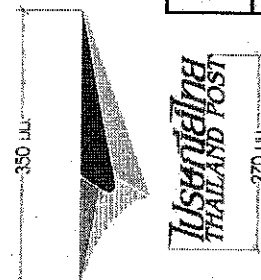
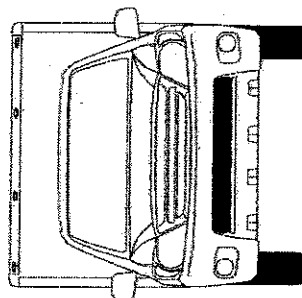
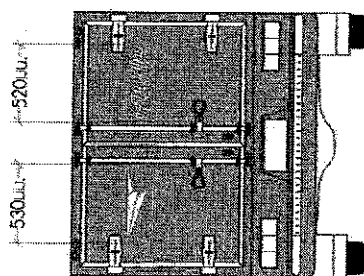
กรรมสิทธิ์ในรถที่ซื้อขายกันนี้ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์จะโอนมายัง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต่อเมื่อ ผู้จำหน่ายได้จดทะเบียนรถดังกล่าวถูกต้องตามกฎหมายและนำมาส่งมอบยังสถานที่ ที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ทำการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ในระหว่างที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ยังไม่ได้รับมอบรถที่ตกลงซื้อจากผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่รถดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายที่เกิดแก่บุคคลภายนอกอันสืบเนื่องจากรถดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้น จะเกิดจากความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้จำหน่ายก็ดี บริวารของผู้จำหน่ายก็ดีหรือบุคคลภายนอก รวมทั้งเหตุสุดวิสัยใดๆ ด้วยทั้งสิ้น

ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

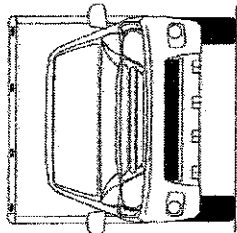
ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....
(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายกำพร อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)
ผยส. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒



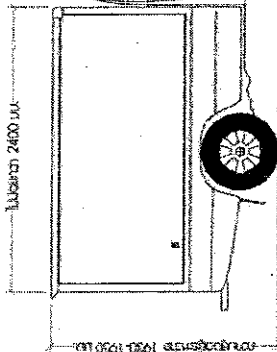
สถิติการส่งออก PVC สอดคล้อง พบว่าหลายส่วนมีโครงการลงทุนในระหว่าง 5 ปี
สถิติการนำเข้าพลาสติกของ เม็กซิโกส่วนใหญ่มีราคาเฉลี่ยต่ำกว่า 1 ดอลลาร์ หรือพบสถิติกับส่วนที่มีราคาต่ำกว่า
สถิติการนำเข้าพลาสติกของ เม็กซิโกส่วนใหญ่มีราคาเฉลี่ยต่ำกว่า 1 ดอลลาร์ หรือพบสถิติกับส่วนที่มีราคาต่ำกว่า

อุปนิสัยเป็นสิ่งที่สำคัญมาก บวก ตามกำหนดในแบบเรียนส่วนนี้ดี หาก บวก มีความประสงค์ต้องการเปลี่ยนแปลงรูปแบบศิลปะ: เป็นลักษณะบางส่วนหรือทั้งหมด บริษัทผู้จำหน่ายรายนั้นจะต้องดำเนินการตามความประสงค์ของ บวก ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขข้อนี้ต่อไป

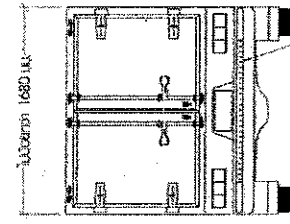
ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง		สถานควบคุมยานพาหนะ	
เขียน		ชื่อ	ช.อ. ๒๕๖๖
ส่ง			
ตรวจสอบ		ชื่อ	๒๕๖๖ ม.ค. ๒๕๖๖
อนุมัติ		ชื่อ	๒๕๖๖ ม.ค. ๒๕๖๖



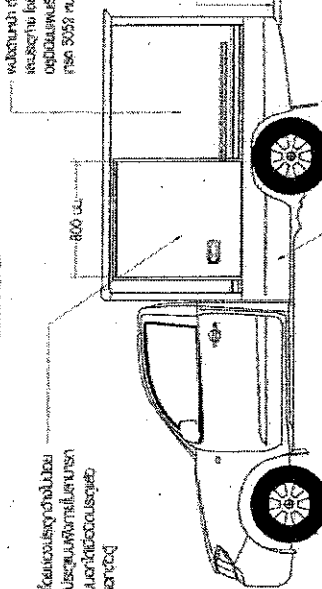
รูปด้าน ①



รูปด้าน ④



รูปด้าน ③

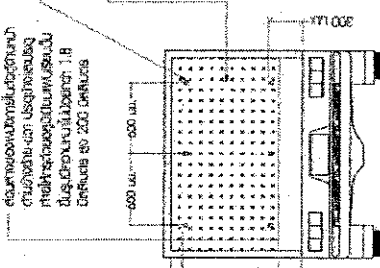


รูปด้าน ②

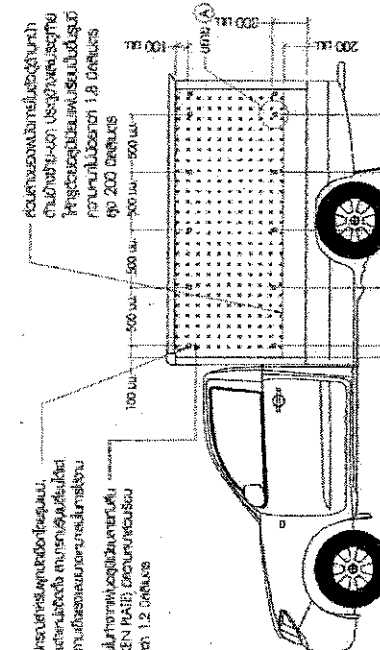
ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้าเป็นโครง
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม.

ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้าเป็นโครง
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม.

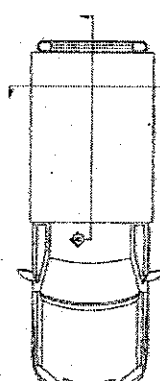
ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้าเป็นโครง
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม. ประตูบานเปิดใช้วัสดุเหล็กกล้า
หนา 800 มม. มีช่องเปิดสูงจากพื้นประตู
สูง 200 มม.



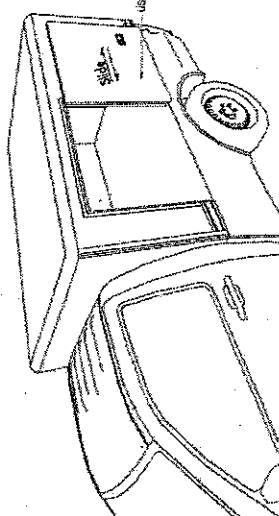
รูปด้านแสดงภายในตู้บรรทุก (A)



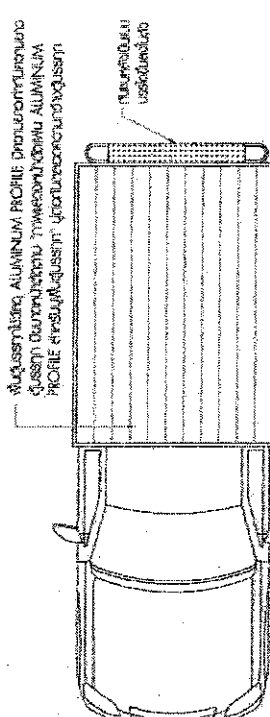
รูปด้านแสดงภายในตู้บรรทุก (B)



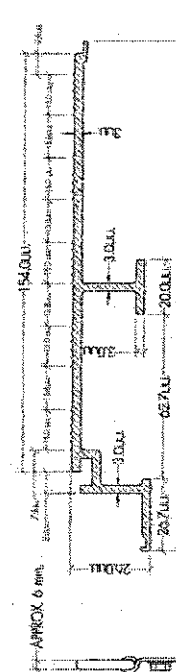
ด้านบน



ภาพ Perspective แสดงลักษณะการเปิดประตูของตู้บรรทุก



ภาพแสดงการเปิดตู้บรรทุก



ภาพแสดงหน้าตัดของ ALUMINUM PROFILE สำหรับใช้ในตู้บรรทุก

รายงานหนังสือไปรษณีย์โทรเลข 1 ต้นแบบตู้บรรทุก	
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	
ผ่านงานพาหนะขนส่ง	ส่วนควบคุมพาหนะ
เขียน	ผู้เขียน
ร่าง	ผู้ร่าง
ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
อนุมัติ	ผู้อนุมัติ
วันที่ 22	

รายการละเอียดรถยนต์ขนส่งไปรษณีย์ ขนาด 1 ตัน แบบตู้บรรทุกทรงสูง

- * 1. เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบคอมมอนเรล
- 2. แบตเตอรี่ ขนาดและความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถ ได้ทั้งหมด
- 3. ระบบไฟฟ้า มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ (ALTERNATOR) ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถผลิตกระแสไฟ ใช้งานได้เพียงพอกับอุปกรณ์ต่างๆ ของรถได้ทั้งหมด
- * 4. พวงมาลัย อยู่ทางขวา พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)
- 5. เกียร์ เป็นเกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ระบบซินโครเมช (SYNCHROMESH) ทั้งหมดและมีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 6. ระบบกันสะเทือน ล้อหน้า เป็นอิสระพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ ล้อหลัง มีแหนบพร้อมกระบอกรับแรงสะเทือน (SHOCK ABSORBERS) ทำงาน 2 จังหวะ
- 7. น้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า 1000 กิโลกรัม
- * 8. ช่วงล้อ (WHEELBASE) ไม่น้อยกว่า 3000 มิลลิเมตร
- 9. ห้ามล้อ ใช้ระบบกำลังน้ำมันอัด (HYDRAULIC BRAKE) MASTER PUMP ชนิด 2 วงจร แยกอิสระหน้า-หลัง พร้อมหม้อลมช่วยและมีห้ามล้อมือ (PARKING BRAKE)
- 10. ล้อและยาง กงล้อมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า 15 นิ้ว ว่าเป็นชนิด TUBELESS RADIAL ยี่ห้อ BRIDGESTONE หรือ MICHELIN หรือ DUNLOP หรือ YOKOHAMA โดยยางต้องเป็น ชนิดและมีขนาดเท่ากันทั้งที่ใช้กับรถและยางอะไหล่มีขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางต้องมี อายุการผลิตไม่เกิน 7 เดือนนับถึงวันส่งมอบรถยนต์
- 11. แชสซีส์ (CHASSIS) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 12. ลักษณะตัวรถ
 - * 12.1 ตอนหน้าเป็นเก๋งแบบธรรมดา (SINGLE CAB) ประกอบจากโรงงานผู้ผลิต มีประตู เปิด-ปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีเบาะที่นั่งคนขับปรับเลื่อนระยะหน้า-หลังได้ ด้านหลังติดกระจกตายตัว
 - 12.2 ตอนหลังมีตู้บรรทุกขนาดไม่น้อยกว่า 1680 X 2400 มิลลิเมตร (กว้าง X ยาว วัดภายนอก) สูงไม่น้อยกว่า 1500 (วัดภายใน)
- 13. ลักษณะตู้บรรทุก มีโครงสร้างและส่วนประกอบดังนี้
 - 13.1 คานเสริมตั้งบนแชสซีส์ (CHASSIS) ใช้เหล็กกล่อง ขนาดไม่น้อยกว่า 50X 50 มิลลิเมตร หนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร
 - 13.2 โครงสร้างรับน้ำหนักตัวตู้ ระหว่างคานเสริมตามข้อ 13.1 ประกอบด้วยเหล็ก พับขึ้นรูป  มีความหนาไม่น้อยกว่า 1.5 มิลลิเมตร มีความเหมาะสม แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักตัวตู้ได้เป็นอย่างดี

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

 ราช.....เห็นชอบ.....อนุมัติ..... (นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพูลลาภ ป้องกันภัย) (นายกำพุธ อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล) ผยส. ผช.ผจร.๑ ร/ก ผจร. ขบป. (รป) ร/ก รบป.(ป) กงป. ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- 13.3 พื้นตู้บรรทุกใช้วัสดุ ALUMINUM PROFILE มีความยาวเท่ากับความยาวตัวตู้บรรทุก มีขนาดหน้าตัดและต่อกันตลอดความกว้างตู้บรรทุกตามแบบที่แนบ
- 13.4 ผนังด้านหน้า ด้านข้างซ้าย-ขวา ประตูข้างและประตูท้าย โดยผนังภายนอกทำจาก แผ่นอลูมิเนียมแผ่นเรียบแบบไร้รอยต่อ เกรด 5052 หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร ผนังภายในทำจากแผ่นอลูมิเนียมลายกันสนิม (CHICKEN PLATE) มีความหนาส่วนเรียบ ไม่น้อยกว่า 1.2 มิลลิเมตร ช่องภายในกรุด้วย POLY STYRENE FOAM AAA โดยมีโครงเหล็กเป็นเหล็กกล่อง ขนาดประมาณ 1 X 1 นิ้ว มีความหนาประมาณ 2 มิลลิเมตร เชื่อมต่อเป็นโครงสร้างทั้งหมด การประกอบวัสดุและโครงสร้างเหล็กให้อยู่รูปแบบแซนด์วิช (SANDWICH PANEL) ด้วยกาว รวมความหนาของผนังทั้งหมด ประมาณ 27 มิลลิเมตร และผนังภายในตู้ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย-ขวา ประตูข้างและประตูท้าย ส่วนล่างให้กรุด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบปั๊มขึ้นรูปมีความหนาไม่น้อยกว่า 1.8 มิลลิเมตร สูง 200 มิลลิเมตร ตามแบบที่แนบ
- 13.5 หลังคาทั้งภายนอกและภายในกรุด้วยแผ่นอลูมิเนียมแผ่นเรียบแบบไร้รอยต่อ เกรด 5052 หนาไม่น้อยกว่า 1.2 และช่องภายในกรุด้วย POLY STYRENE FOAM AAA โดยมีโครง เป็นเหล็กกล่อง ขนาดประมาณ 1 X 1 นิ้ว มีความหนาประมาณ 1.2 มิลลิเมตร การประกอบวัสดุและโครงสร้างเหล็ก ให้อยู่รูปแบบแซนด์วิช (SANDWICH PANEL) ด้วยกาว ขอบปิดรอบตัวกันน้ำตลอดแนว
- 13.6 ตัวตู้มีประตู ดังนี้
- ด้านซ้าย มีประตูแบบสวิงบานคู่ ห่างจากขอบตัวตู้ด้านหน้าประมาณ 800 มิลลิเมตร โดยบานประตูมีความกว้างไม่น้อยกว่า 800 มิลลิเมตร สามารถ ล็อกกลอนด้วยกุญแจจากภายนอก เมื่อปิดประตูแล้วต้องเสมอกับผนัง ด้านนอกตัวตู้และมีที่ยึดเวลาเปิดสุด
 - ด้านท้าย มีประตูแบบสวิงบานคู่ เปิดกว้างตลอดบาน โดยประตูทั้งสองข้างต้องพับ แนบตัวตู้ได้พร้อมที่ยึดเวลาเปิดสุด และมีชุดกลอนล็อกประตูเป็นสแตนเลส
- 13.7 มีไฟส่องสว่างภายในตู้ 2 จุด ชนิดหลอด LED พร้อมโครงกันแตก
- 13.8 ติดตั้งโคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและลักษณะรถแสงสีเขียวที่ด้านหน้าตอนบน ของตัวตู้รถ จำนวน 4 ดวง โดยติดตั้งริมให้อยู่ห่างจากด้านข้างริมสุดประมาณ 100 มิลลิเมตร ติดดวงในให้ห่างจากดวงริมเป็นระยะประมาณ 400 มิลลิเมตร และให้มีโคม ไฟแสงสีแดงและเหลืองอำพัน ติดตั้งด้านท้ายส่วนบนของตัวตู้ จำนวน 2 ดวง ชนิดหลอด LED ติดไว้ห่างจากด้านข้างริมสุด ประมาณ 100 มิลลิเมตร ด้านละ 1 ดวง ด้านท้าย ขอบล่างด้านซ้าย-ขวา ของตัวตู้ ให้ติดตั้งโคมไฟท้ายแสงสีแดงและเหลืองอำพัน และขาว ด้านละ 1 ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- 13.9 ติดตั้งชุดสเกิร์ตข้างซ้าย-ขวาของตัวตู้
- 13.10 ติดตั้งเสริมแถบให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุก

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....	เห็นชอบ.....	อนุมัติ.....
(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพุดลาภ ป้องกันภัย)	(นายกำพุธ อยู่คง)	(นางสมร เติตรธรรมพิบูล)
ผยส.	ผช.ผจร.๑ ร/ก ผจร.	กจป.
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒	๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

- 13.11 ตู้บรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 ในกิจการ
และขอข่ายการผลิตตู้บรรทุกที่ได้รับการรับรองในประเทศ
- 13.12 ตู้บรรทุกสามารถกันน้ำเข้าภายในได้เป็นอย่างดี
14. กระจก กระจกทุกรายการเป็นกระจกนิรภัย
15. กันชน มีกันชนหน้าและหลัง โดยกันชนหลังเป็นแบบบันไดขึ้นลงในตัวทำจากสแตนเลสพร้อม
แผ่นกันลื่นอลูมิเนียม ไม่บังตำแหน่งติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียน ตามแบบที่แนบ
- * 16. สีตัวรถ ตัวรถและตู้บรรทุกให้มีรายละเอียดของสีและสัญลักษณ์ตามแบบที่แนบ สำหรับใต้ท้องรถ
ทั้งคันให้พื้นวัสดุป้องกันสนิมชนิดมีสี (ยกเว้นพ่นโค้ด) และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
17. อุปกรณ์และส่วนควบสำหรับรถ
- * 17.1 รถยนต์ต้องมีและใช้อุปกรณ์สำหรับรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2525)
ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พร้อมไฟสัญญาณเตือนภัย
(HAZARD LAMP)
 - * 17.2 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตภายในแก๊ง (SINGLE CAB)
พร้อมติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานทั้งคัน(ยกเว้นกระจกบานหลังคนขับ) ระดับความ
เข้มแสงผ่านได้ไม่เกิน 40% ยกเว้น กระจกบังลมหน้า ที่ระดับความเข้มแสงผ่านได้
ไม่น้อยกว่า 60% สำหรับฟิล์มกรองแสงผู้ขายจะต้องส่งมอบ ใบรับประกันคุณภาพ
จากผู้แทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของ LAMINA หรือ OZONE หรือ 3M ซึ่งมีระยะเวลา
รับประกันไม่ต่ำกว่า 7 ปี มามอบให้ คณะกรรมการตรวจรับ ด้วย
 - 17.3 มีมิเตอร์วัดรอบที่แผงหน้าปัด (PANEL)
 - 17.4 มีที่ปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก และแผงกันแดดทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของ
กระจกหน้า
 - 17.5 กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา และกระจกมองหลังในแก๊ง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 17.6 มียางหรือพรมปูพื้นในแก๊ง พร้อมยางวางเท้าที่นั่งตอนหน้า 2 ที่ มีขนาดเหมาะสม
กับพื้นที่
 - 17.7 มีเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้ระบุชนิดและจำนวน พร้อมแม่แรง
ยกรถแบบไฮดรอลิก(HYDRAULIC JACK) ขนาดยกได้ ไม่น้อยกว่า 3 ตัน 1 ตัว
 - 17.8 มีเครื่องเสียงรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
 - 17.9 มีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) แบบ 3 จุด ชนิดม้วนเก็บอัตโนมัติที่เบาะหน้า 2 ชุด
 - 17.10 มียางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ
 - 17.11 ยางอะไหล่ต้องมีที่ล็อกพร้อมกุญแจที่แข็งแรงและมีขนาดเหมาะสม
 - * 17.12 อุปกรณ์และส่วนควบอื่นใดที่มีติดมากับรถรุ่นนั้นๆ ต้องมีครบถ้วนตาม CATALOG
ที่แนบเสนอและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต หากตรวจพบในภายหลังผู้จำหน่าย
จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
 - 17.13 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับเสียงของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพุลลาภ ป้องกันภัย) (นายก้าพุด อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส. ผย.ผจร.๑ ร/ก ผจร. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

17.14 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองว่า ระดับความดีของยานพาหนะที่เสนอขายนี้
เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

18. เบ็ดเตล็ด

- * 18.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานของโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบ
คุณภาพ ISO 9001 ในกิจการและขอบข่ายการผลิตตู้บรรทุกที่ได้รับการรับรองใน
ประเทศ พร้อมฉบับภาษาไทย จากผู้รับรองมาตรฐาน ISO ในวันเสนอราคา โดยเอกสาร
รับรองมาตรฐานดังกล่าวจะต้องมีอายุการรับรองครอบคลุมถึงกำหนดวันส่งมอบ
- * 18.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ของผู้ผลิตหรือประกอบ
หรือดัดแปลง รถยนต์หรือตู้บรรทุก ในวันเสนอราคา
- 18.3 ผู้จำหน่ายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้รถเป็นภาษาไทย คันละ 1 เล่ม และหนังสือ
รายชื่อชิ้นส่วนอุปกรณ์(PARTS LIST) กับ คู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา(WORKSHOP
MANUAL) จำนวน 1 ชุดต่อรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด น้อยกว่า 5 คัน
และจำนวน 2 ชุด ตั้งแต่ 5 คันขึ้นไปหรือกรณีผู้จำหน่ายส่งมอบเป็นแผ่น CD ต้องเป็น
ภาษาไทย ส่งมอบเท่าจำนวนรถที่ขายให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมพิมพ์(PRINT)
เป็นเอกสารและประทับตรารับรองจากผู้จำหน่าย จำนวน 1 ชุดต่อรถที่ขายให้บริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด น้อยกว่า 5 คันและจำนวน 2 ชุดตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป
- * 18.4 ผู้เสนอราคาต้องให้ คณะกรรมการเปิดซอง และ/หรือ คณะกรรมการตรวจรับไป
ตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้นๆ ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง
ตามขั้นตอนดังนี้
ครั้งที่ 1 ขั้นตอนการตรวจโครงสร้างรับน้ำหนักตู้บรรทุก โครงสร้างพื้น ผังและ
หลังคาตู้บรรทุก
ครั้งที่ 2 ขั้นตอนการตรวจหลังการประกอบติดตั้งตู้บรรทุกกับรถยนต์ การพ่นสี/
สัญลักษณ์และติดตั้งอุปกรณ์ ส่วนควบอื่นๆ
- * 18.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร ที่แสดงให้เห็นว่าแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้จัดทำตู้บรรทุกเป็น
ผลิตภัณฑ์แผ่นอลูมิเนียม แผ่นเรียบ เกรด 5052 ให้คณะกรรมการตรวจรับ ตรวจสอบ
ในขั้นตอนการตรวจดูการผลิตและ/หรือประกอบของรถยนต์ยี่ห้อรุ่นนั้นๆ ตามข้อ 18.4
ครั้งที่ 1
- * 18.6 การผลิตและประกอบโครงสร้างตู้บรรทุก, การติดตั้งตู้บรรทุก, การพ่นสี ต้องจัดทำจาก
โรงงานที่ผู้เสนอราคาได้แนบ เอกสารรับรองมาตรฐานของโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ
คุณภาพ ISO 9001และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ตามข้อ 18.1 และ
ข้อ 18.2 เท่านั้น
- * 18.7 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารระบุชื่อ-ที่อยู่และเบอร์โทรติดต่อของศูนย์บริการแบบ
มาตรฐานครบทุกจังหวัด ในวันเสนอราคา

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....เห็นชอบ.....อนุมัติ.....

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพูลลาภ ป้องกันภัย) (นายกำพุช อยู่คง) (นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

ผยส. ผช.ผจร.๑ ร/ก ผจร. ขจป. (รป) ร/ก รจป.(ป) กจป.

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

* 18.8 ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงซึ่งได้รับสิทธิจากผู้ผลิตให้สามารถแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายได้อีกทอดหนึ่ง

* 18.9 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องเป็นรุ่นล่าสุดของยี่ห้ออื่นๆ พร้อมแนบเอกสาร CATALOG โดยให้ระบุรุ่นที่เสนอให้ชัดเจน

18.10 ขณะส่งมอบรถยนต์จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

* 19. การรับประกัน

ผู้จำหน่ายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อบกพร่องของสิ่งของที่ส่งมอบตามสัญญานี้รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เป็นระยะเวลา 2 ปี และ/หรือตาม CATALOG ของรถยนต์รุ่นนั้น โดยให้นับวันที่ผู้ซื้อได้อนุมัติรับมอบไว้ใช้งานเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลารับประกันดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่อง อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้จำหน่ายต้องเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ และต้องซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ถ้าผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไขภายใน 2 วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายเข้ามาซ่อมแซมแก้ไข และในกรณีที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขเกินกำหนดเวลา 15 วัน ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสิ่งของตามสัญญา นับถัดจากวันครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้จำหน่ายซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้ใช้งานได้เป็นปกติ หรือผู้ซื้ออาจใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือบางส่วนก็ได้ตามที่ผู้ซื้อเห็นสมควร เว้นแต่ มีเหตุจำเป็นที่ไม่อาจซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน และถ้าผู้ซื้อต้องดำเนินการเองหรือจ้างบุคคลอื่นมาซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องนั้นแทนผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิริบหลักประกันสัญญา หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามวรรคสอง ผู้จำหน่ายต้องนำหลักประกันสัญญาหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้บอกกล่าวแก่ผู้จำหน่าย หากผู้จำหน่ายไม่นำหลักประกันหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารมาวางเพิ่มเติมให้ครบจำนวนภายในเวลาที่ผู้ซื้อกำหนดไว้ ผู้จำหน่ายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.05 ของราคาหลักประกันตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้จำหน่ายไม่เข้ามาซ่อมแซมแก้ไข หรือเข้ามาซ่อมแซมแก้ไขเกินเวลาที่กำหนด หรือไม่สามารถซ่อมแซมแก้ไขความชำรุดบกพร่องให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดขึ้น เพราะเหตุดังกล่าวจากผู้จำหน่ายทั้งสิ้น

หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง

(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพุลลาภ ป้องกันภัย)

ผยส.

ผช.ผจร.๑ ร/ก ผจร.

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒

๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒

เห็นชอบ

(นายกำพุธ อยู่คง)

ชจป. (รป) ร/ก รจป.(ป)

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

อนุมัติ

(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)

กจป.

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒

* 20. การจดทะเบียน

ผู้จำหน่ายจะต้องจัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และประกันภัยรถยนต์คุ้มครองแบบประเภท 1 ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยต้องคุ้มครอง ดังนี้

- คุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยเฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. สำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อคน และ 10,000,000 บาทต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินสำหรับบุคคลภายนอกในวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท ต่อครั้ง โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน โดยมีค่าความเสียหายส่วนแรก 1,000 บาท ต่อครั้ง
- คุ้มครองรถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินตามทุนประกัน
- คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวรสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยวงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน
- คุ้มครองค่ารักษาพยาบาลสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย วงเงินสูงสุดไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท ต่อคน

จาก บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และดำเนินการจดทะเบียนรถที่จะส่งมอบให้ แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้องตามกฎหมายก่อนการส่งมอบ โดยผู้จำหน่ายเป็นผู้ชำระค่าประกันภัย ค่าธรรมเนียม และภาษี รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ถ้ามี) ด้วยตนเองทั้งสิ้น

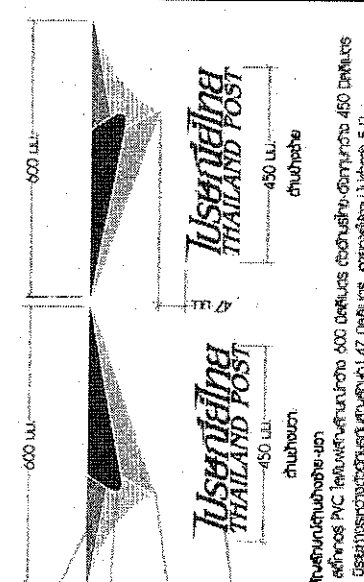
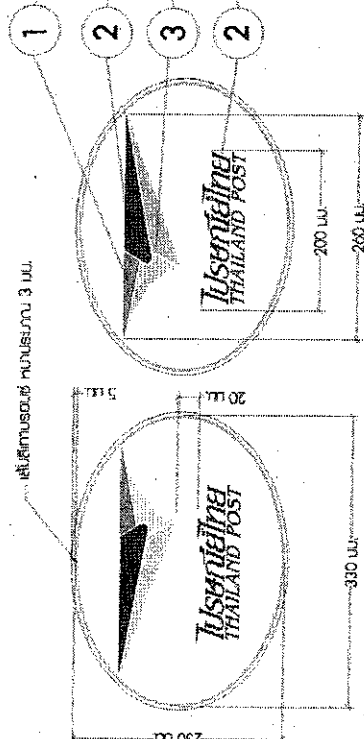
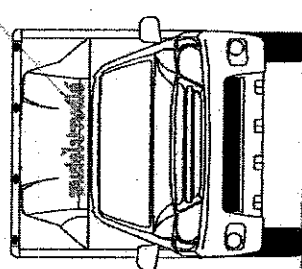
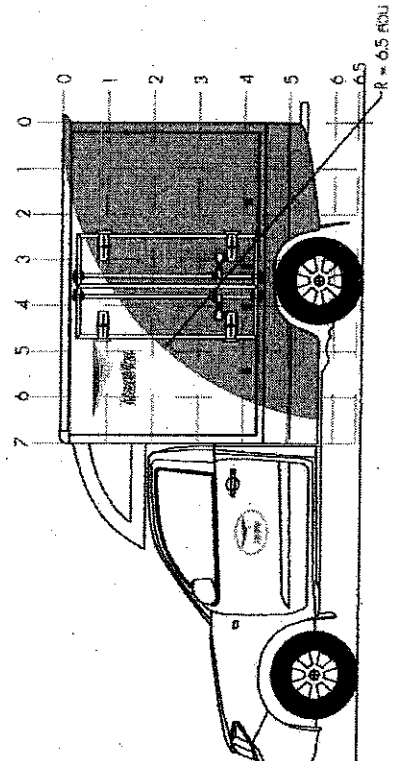
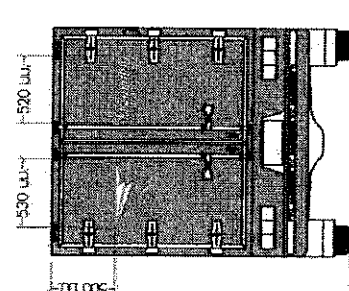
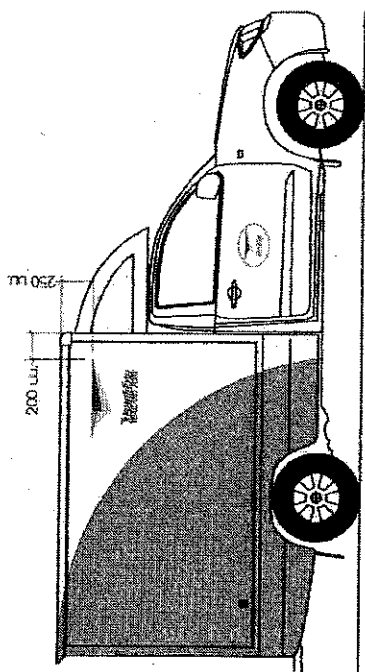
กรรมสิทธิ์ในรถที่ซื้อขายกันนี้ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์จะโอนมายัง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ต่อเมื่อ ผู้จำหน่ายได้จดทะเบียนรถดังกล่าวถูกต้องตามกฎหมายและนำมาส่งมอบยังสถานที่ ที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด ในสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ทำการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ในระหว่างที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ยังไม่ได้รับมอบรถที่ตกลงซื้อจากผู้จำหน่าย ผู้จำหน่ายจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นแก่รถดังกล่าวรวมทั้งความเสียหายที่เกิดแก่บุคคลภายนอกอันสืบเนื่องจากรถดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้น จะเกิดจากความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้จำหน่ายก็ดี บริวารของผู้จำหน่ายก็ดีหรือบุคคลภายนอก รวมทั้งเหตุ สตรีวิสัยใดๆ ด้วยทั้งสิ้น

ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

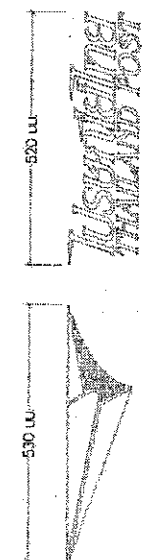
หมายเหตุ * เป็นข้อกำหนดสาระสำคัญ หากผู้เสนอราคาผิดข้อกำหนด ปณท จะไม่รับพิจารณาทุกกรณี

ร่าง.....	เห็นชอบ.....	อนุมัติ.....
(นายธงชัย เจริญยิ่งยศ) (นายพูลลาภ ป้องกันภัย)	(นายกำพล อยู่คง)	(นางสมร เทิดธรรมพิบูล)
ผยส.	ผช.ผจร.๑ ร/ก ผจร.	ชจป. (รป) ร/ก รจป.(ป)
๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒	๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒	๒๒ มี.ค. ๒๕๖๒



ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก

ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก



ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก

ขนส่งไปรษณีย์

ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก

ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก

ส่วนประกอบพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก
- สลัก PVC สีขาว ขนาด 500 มม. x 500 มม. ใช้สำหรับยึดพลาสติก

รายละเอียดไปรษณีย์ หมวด 1 ต้น	
แบบไปรษณีย์ทางสูง	
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด	
ฝ่ายยานพาหนะขนส่ง	ส่วนควบคุมยานพาหนะ
เริ่ม	วันที่
เห็นชอบ	วันที่
อนุมัติ	วันที่

[illegible]

ใบเสนอราคา
(ประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)

ที่...../.....

วันที่.....

เรียน ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ

1. ข้าพเจ้า (บริษัท/ห้าง/ร้าน).....

อยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โทรศัพท์.....ทะเบียนการค้า/ทะเบียนพาณิชย์ เลขที่.....

โดย.....ผู้ลงนามข้างทำยนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารประกวดราคา
เลขที่.....รวมทั้งเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว
รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด และไม่เป็นผู้ทำงานของทางราชการและ
รัฐวิสาหกิจ

2. ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาตามราคา
และกำหนดเวลาส่งมอบที่ปรากฏในรายการเสนอราคาที่เหมาะสม รวมเป็นเงินทั้งสิ้น.....บาท
(.....) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มรวมทั้งภาษีอากรอื่น
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

กำหนดการส่งตัวอย่าง การทดสอบ (ถ้ามี) และกำหนดการส่งมอบสิ่งของเป็นไปตามที่
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดในเอกสารประกวดราคา

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา 120 วัน นับแต่วันยื่นซองข้อเสนอและบริษัท ไปรษณีย์ไทย
จำกัด อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ยืดออกไป
ตามเหตุผลอันสมควรที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ร้องขอ

4. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

4.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายหรือว่าจ้างกับ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายใน
ระยะเวลาที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไป
ทำสัญญา

4.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา ให้แก่
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ก่อนหรือในขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวน ร้อยละ 5
ของราคาทั้งหมดตามสัญญาที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายินยอมให้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด รับผิดชอบภาระของ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วน ก็ได้ แล้วแต่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะเห็นสมควร และถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้จัดซื้อจัดจ้าง สิ่งของพร้อมการติดตั้ง (ถ้ามี) หรือว่าจ้างจากบุคคลอื่นแทนในวงเงินจำนวนสูงขึ้นเท่าใด ข้าพเจ้ายินยอม รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นนั้นให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทุกกรณี โดยจะชดใช้ราคาที่สูงขึ้นนั้นให้ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีหนังสือแจ้งให้ทราบ

5. ข้าพเจ้ายอมรับว่า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อ/จ้าง/เช่า ในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะ รายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อ/จ้าง/เช่าเลยก็ได้ สุดท้ายจะ พิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ คัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสาร อันเป็นเท็จหรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมาเสนอราคาแทน

6. บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง แคตตาล็อก แบบรูป รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ ซึ่งข้าพเจ้าได้ส่งให้แก่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมใบเสนอราคา ข้าพเจ้ายินยอมมอบ ให้ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้คืนให้ข้าพเจ้า ข้าพเจ้า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้นในทุกกรณี

7. เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติโดยถูกต้อง ตามที่ได้ทำความเข้าใจและตามความผูกพัน แห่งคำเสนอนี้ ข้าพเจ้าขอมอบหลักประกันของเป็น..... เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น..... (.....) มาพร้อมกันนี้

8. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ไม่ต้องรับผิดชอบต่อใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

9. ใบเสนอราคานี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม หรือปราศจากกลฉ้อฉลหรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่น ข้อเสนอในคราวเดียวกัน

รายการเสนอราคา

ที่	รายการ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวน	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
ราคารวมทั้งสิ้น ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) เป็นเงินทั้งสิ้น					

(.....)

(ลงชื่อ).....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

- หมายเหตุ
1. ในกรณีที่แบบพิมพ์นี้ไม่เพียงพอในการกรอกรายการเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถทำรายการเสนอ โดยใช้แบบพิมพ์ของผู้ยื่นข้อเสนอเองได้ โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคาข้างต้น
 2. ใบเสนอราคาที่ยื่นต่อ ปณท แล้ว ปณท ขอสงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืนหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงไม่ว่ากรณีใดๆ

เงื่อนไขแนบท้ายประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์
(การซื้อ/จ้าง/เช่า)

๑. สิทธิของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อ/จ้าง/เช่า ในจำนวนหรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อ/จ้าง/เช่าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ รวมทั้งบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริตหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จหรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย/ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย/ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๒ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล เป็นผู้มิอาจซื้อ/จ้าง/เช่า รับจ้างทำให้เช่า ตามประกวดราคา และซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคา (กรณีมีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)
- ๒.๓ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๒.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๒.๕ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้นก่อน

๓. สิทธิและหน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนหรือหลักฐานทางราชการอื่นใดที่มีรูปถ่ายแสดงด้วย ถ้าเจ้าหน้าที่ขอตรวจสอบ
- ๓.๒ ในกรณีผู้ที่มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคลไม่สามารถดำเนินการได้เอง จะต้องมียกหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ตามที่กฎหมายกำหนดให้ผู้ยื่นทำการแทนให้ถูกต้อง
- ๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเข้ารับฟังการเปิดซองเสนอราคาได้

๔. หลักฐานในการยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ ใบเสร็จรับเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์มาแสดง (กรณีมีการจำหน่ายเอกสารข้อกำหนดในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์)
 - ๔.๒ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - ๔.๓ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าร่วมเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - ๔.๔ ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ในข้อ ๔.๒ หรือ ๔.๓ ของผู้ร่วมค้าแล้วแต่กรณี
 - ๔.๕ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - ๔.๖ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แบบ ภ.พ. ๒๐) (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- ถ้าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่ยื่นเอกสารตามข้อ ๓.๒ และข้อ ๔.๑ ถึงข้อ ๔.๖ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นข้อเสนอโดยผิดเงื่อนไข และการเสนอราคารายนั้นตกไป เว้นแต่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะเห็นสมควรให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารและผู้ยื่นข้อเสนอได้นำเอกสารดังกล่าวข้างต้นไปยื่นต่อคณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในเวลาที่คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดจึงจะรับพิจารณาการเสนอราคารายนั้น

๕. หลักประกันของ

- ๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องวางหลักประกันของตามจำนวนที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่ระบุไว้ต่อไปนี้
 - ๕.๑.๑ เงินสด
 - ๕.๑.๒ เช็ควoucherเงินสั่งจ่ายให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งเป็นเช็กลงวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ
 - ๕.๑.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด
 - ๕.๑.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๒ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนออื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันของธนาคารฯ เป็นหลักประกันของ ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือคำประกันของธนาคารฯ ดังนี้

๕.๒.๑ กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๕.๒.๒ กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๕.๓ หลักประกันของดังกล่าวในข้อ ๕.๑ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอแยกเสนอต่างหากจากซองเสนอราคา และยื่นต่อเจ้าหน้าที่ในเวลาอื่นของข้อเสนอ เพื่อที่จะได้ตรวจสอบความถูกต้องหากหลักประกันของไม่ถูกต้องตามที่กำหนดไว้ด้วยเหตุใดๆ ก็ดี บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่รับพิจารณา

๕.๔ หลักประกันของนี้จะแปรสภาพเป็นหลักประกันสัญญาต่อไปได้ เฉพาะประเภทที่สามารถผูกพันต่อไปได้เท่านั้น โดยเมื่อบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ตกลงซื้อ/จ้าง/เช่าจากผู้ยื่นเสนอรายใดแล้ว หากหลักประกันของนี้ต่ำกว่าหลักประกันสัญญาที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด ผู้ยื่นเสนอจะต้องส่งหลักประกันเพิ่มเติมให้จนครบ

๕.๕ หลักประกันของนี้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะคืนให้กับผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อได้พิจารณาชี้ขาดตกลงซื้อ/จ้าง/เช่า ดังกล่าวจากผู้ยื่นเสนอรายหนึ่งรายใดแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นเสนอพ้นจากภาระผูกพันตามเงื่อนไขการประกวดราคาแล้ว

๕.๖ หากผู้ยื่นเสนอถอนการเสนอราคาหรือไม่ไปทำสัญญากับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในกำหนดเวลาที่ได้นัดหมายบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะริบหลักประกันของหรือเรียกธำนาถนาครผู้ค้ำประกันและสงวนสิทธิ์ที่จะถือว่าผู้ที่ไม่ไปทำสัญญากับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นผู้ทิ้งงานด้วย

๖. การยกเลิกการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ในกรณีที่มีการยกเลิกการประกวดราคาค้างนี้ด้วยเหตุใดๆ ก็ดี ผู้ซื้อเอกสารข้อกำหนดต่างๆ ไปแล้วไม่มีสิทธิเรียกเงินค่าซื้อเอกสารข้อกำหนดคืน และจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายอื่นใดไม่ว่าจะสืบเนื่องมาจากการประกวดราคาหรือไม่ก็ตามไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. การเสนอราคาและการยื่นของข้อเสนอ

นอกจากหลักฐานและหลักประกันของ ดังกล่าวในข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วผู้ยื่นเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้:-

๗.๑ ใบเสนอราคาให้ใช้ใบเสนอราคาของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ใบเสนอราคาของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ให้ใช้ใบเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอได้

แต่ทั้งนี้จะต้องมีข้อความตามที่ระบุไว้ในใบเสนอราคาของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด รวมอยู่อย่างครบถ้วน และต้องเป็นภาษาไทย ยกเว้นแคตตาล็อกหรือรูปแบบอื่นๆ หรือรายละเอียดทางเทคนิคที่จำเป็นให้เสนอเป็นภาษาอังกฤษได้

- ๗.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว
- ๗.๓ ราคาที่เสนอไว้ในใบเสนอราคาต้องมีกำหนดเวลาขึ้นราคามิ่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นซองข้อเสนอ หากกำหนดขึ้นราคามิ่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่รับพิจารณา
- ๗.๔ ในกรณีที่มิได้ใช้ใบเสนอราคาของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ผู้ยื่นข้อเสนอต้องพิมพ์/เขียนข้อความดังต่อไปนี้ยืนยันไว้ในใบเสนอราคาด้วย เมื่อบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ยืนยันตกลงซื้อ/จ้าง/เช่า จาก (ข้าพเจ้า/บริษัท/ห้าง/ร้าน) แล้วหาก (ข้าพเจ้า/บริษัท/ห้าง/ร้าน) ไม่มาจัดทำสัญญาเป็นหนังสือภายในระยะเวลาที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด (ข้าพเจ้า/บริษัท/ห้าง/ร้าน) ยินยอมให้รับหลักประกันของทั้งหมด และถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้จัดซื้อสิ่งของ/จ้าง/เช่า พร้อมการติดตั้ง (ถ้ามี) จากบุคคลอื่นแทนในวงเงินจำนวนสูงขึ้นไปเท่าใด (ข้าพเจ้า/บริษัท/ห้าง/ร้าน) ยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นนั้นให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทุกกรณี
- ๗.๕ ส่งแคตตาล็อกพร้อมรายละเอียดหรือสมุดคำอธิบายจากบริษัทหรือโรงงานผู้ผลิต มาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หากไม่มีอาจจะไม่ได้รับการพิจารณา ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอรายละเอียดอื่นใดเพิ่มเติมนอกเหนือไปจากที่ได้ระบุไว้ในแคตตาล็อกหรือสมุดคำอธิบายแล้ว ต้องมีหนังสือของบริษัทผู้ผลิตยืนยันเป็นหลักฐาน บรรดาแคตตาล็อกหรือสมุดคำอธิบายที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา หากมีการขีดฆ่าต่อเติม หรือแก้ไข ต้องมีหนังสือของบริษัทผู้ผลิตยืนยันเป็นหลักฐานไว้ให้ครบถ้วนเช่นกัน หากไม่มีบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด อาจจะไม่ได้รับการพิจารณา
- ๗.๖ ในกรณีที่มีการกำหนดรายละเอียด (SPECIFICATION) ไว้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเปรียบเทียบรายการรายละเอียดของสิ่งของที่เสนอต่อข้อกำหนดรายละเอียดของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นรายชื่อ (STATEMENT OF COMPLIANCE) หรือได้ยินยอมที่จะยอมรับปฏิบัติตามเงื่อนไขที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยการลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท/ห้าง/ร้าน และประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ลงบนทุกหน้าของเงื่อนไขที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ทำการเปรียบเทียบรายการรายละเอียดหรือยินยอมที่จะยอมรับปฏิบัติตามเงื่อนไขบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด อาจจะไม่ได้รับการพิจารณา
- ๗.๗ ในกรณีที่เป็นการจ้างที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่างสิ่งของ/กระดาษที่จะใช้จัดพิมพ์ในการประกวดราคาครั้งนี้ ให้มีรายละเอียดตามข้อกำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ๗.๘ ใบเสนอราคาต้องลงวัน เดือน ปี ลงชื่อและประทับตราของบริษัท/ห้าง (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย

- ๗.๙ ในการเสนอราคารายการใดรายการหนึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นใบเสนอราคาและเอกสารข้อเสนอต่างๆ ตามที่กำหนด โดยใส่ซองปิดผนึกพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) และเซ็นชื่อผู้ยื่นข้อเสนอทับแนวผนึกซองให้เรียบร้อย
- ๗.๑๐ เจ้าหน้าที่ผู้จัดการฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมทั้งระบุเรื่องการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ไว้บนหน้าซองด้วย
- ๗.๑๑ ยื่นต่อเจ้าหน้าที่จัดหาหรือคณะกรรมการรับซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์ (แล้วแต่กรณี) ที่ฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา ทั้งนี้ โดยถือตามเวลาของฝ่ายจัดหาและพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เป็นมาตรฐาน
- ๗.๑๒ ใบเสนอราคาที่ยื่นต่อ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด แล้ว บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ห้ามถอนคืนไม่ว่ากรณีใดๆ

๘. การเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

จะเปิดซองตามวันและเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคา

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

- ๙.๑ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ , ๔ คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์หรือบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะของสินค้าไม่ครบถ้วนหรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกาศประกวดราคา ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น
- ๙.๒ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำสุดดังกล่าวไม่ยอมเข้าทำสัญญาหรือข้อตกลงกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในเวลาที่กำหนดตามเอกสารประกาศประกวดราคา คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์สามารถพิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอราคาต่ำรายถัดไปตามลำดับ

๑๐. การทำสัญญา การค้ำประกัน และการรับประกัน

- ๑๐.๑ เมื่อผู้ชนะการเสนอราคาได้ลงนามในสัญญากับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด แล้วให้ถือว่าวันที่ลงนามในสัญญาเป็นวันเริ่มต้นของอายุสัญญา
- ๑๐.๒ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องไปทำสัญญาภายในกำหนดเวลาที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้นัดหมายไว้ หากผู้ชนะการเสนอราคาไม่ยอมไปทำสัญญาตามกำหนดเวลา บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะถือว่าผู้ชนะการเสนอราคาเป็นผู้ทิ้งงานและจะริบหลักประกันซอง หรือเรียก ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันทีและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

๑๐.๓ ในวันทำสัญญา ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญาอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่ระบุไว้ต่อไปนี้ จำนวนร้อยละ ๕ ของราคาส่งของ/งานจ้าง/ค่าเช่า ที่ตกลงซื้อ/จ้าง/เช่า ทั้งหมดมามอบให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติตามสัญญา

๑๐.๓.๑ เงินสด

๑๐.๓.๒ เช็คที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๑๐.๓.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนด

๑๐.๓.๔ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๑๐.๔ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยอมรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของที่ตกลงขาย/รับจ้าง/ให้เช่า ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาหรือข้อกำหนดรายละเอียด (SPECIFICATION) นับแต่วันที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้รับไว้ใช้งาน โดยให้นับวันที่ได้รับไว้ใช้งานเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของ/งานจ้าง/สิ่งของที่ให้เช่า ที่ส่งมอบเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมหรือเปลี่ยนให้ใหม่ภายในระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียด (SPECIFICATION) นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น โดยให้นับวันที่ได้รับแจ้งเป็นวันเริ่มต้น

๑๐.๕ หลักประกันสัญญานี้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะคืนให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อพ้นภาระผูกพันตามสัญญา

๑๑. การขนส่ง การชำระภาษี การประกันภัย และการนำเข้าราชอาณาจักร

๑๑.๑ ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตามการประกวดราคานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ก่อนบรรทุกสิ่งของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นสิ่งของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ F.O.B. , C&F , C.I.F หรือแบบอื่นใด

๑๑.๒ ในการส่งมอบสิ่งของตามการประกวดราคาให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามข้อ ๑๑.๑ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับสิ่งของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกโดยเรือไทย

หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พร้อมกับการส่งมอบ
สิ่งของด้วย

๑๑.๓ ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย
หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ต้องส่งมอบหลักฐาน
ซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐาน
ซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกสิ่งของโดยเรือไทยตาม
กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างหนึ่งอย่างใดแก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย
จำกัด ด้วย

๑๑.๔ ในกรณีที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าว
ในข้อ ๑๑.๑ - ๑๑.๓ ให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด แต่จะขอส่งมอบสิ่งของ
ดังกล่าวให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของบริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและจะชำระเงินค่าสิ่งของ
เมื่อผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้ว

๑๑.๕ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับการประกอบเครื่อง การบรรจุหีบห่อ
การขนส่ง การประกันภัย การนำเข้าราชอาณาจักร การชำระภาษีศุลกากร การชำระภาษี
ภายในประเทศอื่นๆ ค่าธรรมเนียม และค่าบริการขนส่งสำหรับสิ่งของที่จัดซื้อ/เช่าครั้งนี้
ทั้งสิ้นโดยผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องออกค่าใช้จ่ายและเป็นผู้ดำเนินการดังกล่าว

๑๒. การส่งมอบและเงื่อนไขในการส่งมอบ

๑๒.๑ กำหนดส่งมอบตัวอย่าง/สิ่งของ ตามที่กำหนดไว้ในการประกวดราคา

๑๒.๒ การส่งมอบสิ่งของให้ปฏิบัติดังนี้

๑๒.๒.๑ สิ่งของที่ไม่มีการติดตั้ง เช่น อะไหล่หรือเครื่องมือทดสอบ ต้องแจ้งล่วงหน้า
ไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ

๑๒.๒.๒ สิ่งของที่ต้องทำการติดตั้งหรือปรับปรุง - ก่อสร้างพื้นที่หรืออาคาร เพื่อการ
ติดตั้ง ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๒.๒.๓ การฝึกอบรมในต่างประเทศ ต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน การดำเนินการ
ตามข้อ ๑๒.๒.๑ - ๑๒.๒.๓ ผู้ขายต้องทำเป็นหนังสือแนบไปยื่น ณ ฝ่ายจัดหา
และพัสดุ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในเวลาปฏิบัติงาน

๑๒.๓ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ต้องมีหนังสือจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายที่รับรองว่าสิ่งของ
ที่ขาย/จ้างทำ/ให้เช่า เป็นของใหม่ของแต่ละชิ้นไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน แล้วแต่กรณี พร้อมทั้ง
แนบใบขนสินค้าเข้ามาในเวลาส่งมอบของด้วยสำหรับสิ่งของที่ส่งจากต่างประเทศ

๑๒.๔ ในกรณีที่จะต้องส่งมอบตัวอย่างสิ่งของ/รูปแบบพิมพ์ให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด
ตรวจสอบภายในระยะเวลาที่กำหนดนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ในกรณีที่
ตัวอย่างสิ่งของ/รูปแบบพิมพ์ไม่ถูกต้อง ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าจะรับไปแก้ไขกี่ครั้ง
ก็ตาม แต่การส่งตัวอย่างสิ่งของ/รูปแบบพิมพ์ที่ถูกต้องครั้งสุดท้ายจะต้องไม่เกิน ๓๐ วัน
หรือเกินกว่าระยะเวลาส่งมอบตัวอย่างสิ่งของ/รูปแบบพิมพ์ที่กำหนดไว้ และผู้ขาย/
ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ต้องจัดทำสิ่งของ/พิมพ์แบบพิมพ์ตามสัญญาและส่งมอบให้แก่บริษัท
ไปรษณีย์ไทย จำกัด ภายในระยะเวลาที่กำหนด นับถัดจากวันที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า

ได้รับตัวอย่างสิ่งของ/รูปแบบพิมพ์ที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตรวจถูกต้องและเห็นชอบแล้วกลับคืนไป

- ๑๒.๕ ในการตรวจทดลอง หรือทดสอบสิ่งของที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ส่งมอบ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือคณะกรรมการตรวจรับหรือพนักงานของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือสถาบันอื่นที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เห็นสมควร เป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบสิ่งของตามกรรมวิธีของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือของสถาบันที่เป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบสิ่งของนั้น และผู้ขายยินยอมออกค่าใช้จ่ายในการตรวจทดลองหรือทดสอบเองทั้งหมด และในการตรวจรับคณะกรรมการตรวจรับของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะดำเนินการตรวจรับเฉพาะในเวลาทำการปกติ คือ ๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. หยุดวันเสาร์ วันอาทิตย์ วันหยุดราชการ และวันหยุดทำการของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในกรณีที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าประสงค์จะทำการตรวจรับนอกเหนือ จากเวลาดังกล่าวจะต้องแจ้งให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทราบพร้อมทั้งจะต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานล่วงเวลาตามระเบียบของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัดด้วย

ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่สิ่งของที่ได้ทดลองหรือทดสอบ ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยอมรับความเสียหายนั้น โดยจะไม่ใช่สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พนักงานของบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือสถาบันที่เป็นผู้ตรวจทดลองหรือทดสอบในทุกกรณี

- ๑๒.๖ เมื่อครบกำหนดส่งมอบพร้อมการดำเนินการต่างๆ ตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ไม่ส่งมอบสิ่งของ/งานจ้าง ที่ตกลงขาย/รับจ้าง/ให้เช่า ให้แก่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด หรือส่งมอบสิ่งของ/งานจ้าง ไม่ถูกต้องทั้งหมดหรือบางส่วนหรือส่งมอบสิ่งของ/งานจ้างไม่ครบจำนวนหรือไม่ทำการทดลองหรือทดสอบหรือไม่ดำเนินการอื่นๆ ตามสัญญาบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิเรียกค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราที่กำหนด นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ/งานจ้าง ตามสัญญาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ในการส่งมอบสิ่งของ/งานจ้าง หากปรากฏว่าผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ส่งมอบสิ่งของ/งานจ้าง ไม่ครบจำนวนหรือสิ่งของ/งานจ้าง ที่ส่งมอบนั้นมีทั้งถูกต้องและไม่ถูกต้อง ตามเงื่อนไขของสัญญาละกัน บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิรับมอบเฉพาะสิ่งของ/งานจ้างที่ถูกต้องตามสัญญาและบอกปิดไม่รับสิ่งของ/งานจ้างที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาได้แล้วให้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า นำสิ่งของมาเปลี่ยนให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดหากพ้นกำหนดผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ไม่นำสิ่งของ/งานจ้างมาเปลี่ยนให้ถูกต้อง บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด มีสิทธิบอกเลิกการสั่งซื้อ/ส่งจ้าง/เช่าสิ่งของ/งานจ้างที่ส่งมอบไม่ครบจำนวนหรือเฉพาะที่ไม่ถูกต้องนั้น และในกรณีนี้ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยอมรับผิดเช่นเดียวกันกับบรรดสามเสมือนหนึ่งว่าได้มีการบอกเลิกสัญญาด้วย

ในกรณีที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่บริษัท ไปรษณีย์ไทย

จำกัด จะเห็นสมควร และผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ยินยอมให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ปรับได้อีกทางหนึ่งด้วย และถ้าบริษัท ไพรศณียไทย จำกัด จัดซื้อ/จัดจ้าง/เช่า สิ่งของ/งานจ้าง จากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่ายอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ รวมทั้งค่าเสียหายอื่นๆ อันพึงมีให้แก่บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ด้วย นอกจากนั้นผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้น ต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งบริษัท ไพรศณียไทย จำกัด จะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าก็ได้

๑๓. การปรับ

๑๓.๑ การปรับกรณีการซื้อ/การเช่า

กรณีกำหนดให้ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งมอบตัวอย่างสิ่งของให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด พิจารณานุมัติรูปแบบที่ถูกต้องก่อนผู้ขาย/ผู้ให้เช่าดำเนินงานจริงนั้น หากผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งมอบตัวอย่างสิ่งของดังกล่าวล่าช้าเกินกว่าที่บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด กำหนดแล้ว บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดส่งตัวอย่างจนถึงวันที่ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งมอบตัวอย่างสิ่งของให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ตรวจสอบ

ในกรณีที่ตัวอย่างสิ่งของ ไม่ถูกต้องผู้ขาย/ผู้ให้เช่าจะต้องรับตัวอย่างกลับไปแก้ไขและส่งมอบให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ตรวจสอบใหม่ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งให้แก้ไขตัวอย่างหรือตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียด (SPECIFICATION) หากผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งมอบเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขาย/ผู้ให้เช่ายินยอมให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งตัวอย่างที่ถูกต้องให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด

ในกรณีที่บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขาย/ผู้ให้เช่า ยอมให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา สิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด จนถูกต้องครบถ้วน

การซื้อ/เช่า สิ่งของที่ประกอบกันเป็นชุด ถ้าขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่ง ส่วนใดแล้ว จะไม่สามารถใช้การได้ทั้งชุด ถึงแม้ผู้ขาย/ผู้ให้เช่าจะส่งมอบสิ่งของภายใน กำหนดตามสัญญา แต่ยังคงขาดส่วนประกอบบางส่วน ต่อมาได้ส่งมอบส่วนประกอบ ที่ยังขาดนั้นเกินกำหนดสัญญา ให้ถือว่าไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และผู้ขาย/ผู้ให้เช่า ยอมให้บริษัท ไพรศณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคา ของทั้งชุด

การซื้อ/เช่า สิ่งของเป็นชุดกับมีหนังสือคู่มือ/อะไหล่และหรือเครื่องมือด้วย หากผู้ขาย/ผู้ให้เช่าส่งมอบสิ่งของครบชุดภายในกำหนดสัญญา แต่ส่งมอบหนังสือคู่มือ/อะไหล่ และหรือเครื่องมือเกินกำหนด ผู้ขาย/ผู้ให้เช่ายินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาที่ประเมินหรือราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งได้กำหนดไว้สำหรับรายการของหนังสือคู่มือ/อะไหล่ และหรือเครื่องมือ นั้น แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

การซื้อ/เช่า สิ่งของที่คิดราคารวมทั้งค่าติดตั้งหรือทดลองแล้ว ถ้าติดตั้งหรือทดลองเกินกว่ากำหนดตามสัญญาเป็นจำนวนวันเท่าใด ผู้ขาย/ผู้ให้เช่ายินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาทั้งหมด

ของที่เสนอรวมกับสิ่งของที่เสนอขาย/ให้เช่า โดยไม่คิดราคา ตลอดจนการฝึกอบรมหรืออื่นใด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายหรือจัดทำโดยไม่มีคิดมูลค่าแล้วเมื่อบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ตกลงซื้อ/เช่าแล้ว จะกำหนดไว้ในสัญญาด้วย หากไม่ปฏิบัติตามข้อสัญญาจะต้องถูกปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาเช่นเดียวกัน

ในระหว่างที่มีการปรับนั้นถ้าบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด เห็นว่าผู้ขาย/ผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกกรองจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะเห็นสมควรกับเรียกกรองให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

กรณีสัญญากำหนดให้ส่งมอบของเป็นงวดและปรับเป็นรายงวดส่งของ ถ้าผู้ขาย/ผู้ให้เช่าผิดสัญญา ผู้ขาย/ผู้ให้เช่ายินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ปรับตามจำนวนวันที่ส่งมอบล่วงเลยกำหนดแต่ละงวด

กรณีสัญญากำหนดให้ส่งมอบของเป็นงวด แต่การปรับกำหนดปรับเมื่อล่วงเลยกำหนดส่งมอบงวดสุดท้าย ถ้าผู้ขาย/ผู้ให้เช่าผิดสัญญา ผู้ขาย/ผู้ให้เช่ายินยอมให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ปรับตามจำนวนวันที่ส่งมอบล่วงเลยกำหนดของงวดสุดท้าย

๑๓.๒ การปรับกรณีงานจ้าง/งานจ้างแบบพิมพ์

กรณีกำหนดให้ผู้รับจ้างส่งมอบตัวอย่างสิ่งของ/ปรู๊ฟแบบพิมพ์ ให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด พิจารณานู่นมิตรูปแบบที่ถูกต้องก่อนผู้รับจ้างดำเนินงานจริงนั้น หากผู้รับจ้าง ส่งมอบตัวอย่างสิ่งของ/ปรู๊ฟแบบพิมพ์ดังกล่าวล่าช้าเกินกว่าที่บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด กำหนดแล้ว บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันครบกำหนดส่งตัวอย่าง/ปรู๊ฟแบบพิมพ์ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบตัวอย่าง/ปรู๊ฟแบบพิมพ์ ให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตรวจสอบ

ในกรณีที่ตัวอย่าง/ปรู๊ฟแบบพิมพ์ ไม่ถูกต้องผู้รับจ้างจะต้องรับตัวอย่าง/ปรู๊ฟแบบพิมพ์กลับไปแก้ไขและส่งมอบให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตรวจสอบใหม่ภายใน

๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งให้แก้ไขตัวอย่าง/ปรับปรุงแบบพิมพ์ หรือตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียด (SPECIFICATION) หากผู้รับจ้างส่งมอบเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างยินยอมให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งตัวอย่าง/ปรับปรุงแบบพิมพ์ที่ต้องให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด

ในกรณีที่บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาสิ่งของ/แบบพิมพ์ที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบสิ่งของ/แบบพิมพ์ให้แก่บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จนถูกต้องครบถ้วน กรณีเป็นการจ้างที่ต้องการผลสำเร็จของงานทั้งหมดพร้อมกันผู้รับจ้างต้องยอมให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

กรณีสัญญากำหนดให้ส่งมอบงานเป็นงวดและปรับเป็นรายงวดส่งของ ถ้าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างยินยอมให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ปรับตามจำนวนวันที่ส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนดแต่ละงวด

กรณีสัญญากำหนดให้ส่งมอบงานเป็นงวด แต่การปรับกำหนดปรับเมื่อล่าช้ากว่ากำหนดส่งมอบงวดสุดท้าย ถ้าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ปรับตามจำนวนวันที่ส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนดของงวดสุดท้าย

๑๓.๓ ในกรณีที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา และจะต้องมีการปรับตามสัญญานั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินตามสัญญา บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

๑๓.๔ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด จะพิจารณาให้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะกรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด หรือเหตุสุดวิสัยหรือเหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลง หากผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า มิได้แจ้งให้บริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า จะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับหรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือบริษัท ไพรชณียไทย จำกัด ทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

๑๔. เงื่อนไขในการชำระเงิน

ตามที่กำหนดไว้ในการประกวดราคาเพื่อการพาณิชย์

ในกรณีที่มีการโอนสิทธิเรียกร้องในการรับเงินตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่น เมื่อมีการบอกกล่าวการโอนให้บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ทราบแล้ว บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด จะไม่แจ้งตอบรับทราบหรือให้ความยินยอมในการโอนสิทธิเรียกร้องให้ผู้โอน และผู้รับโอนทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

๑๕. เงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ

เงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ข้างต้นถือว่าเป็นสาระสำคัญที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับทราบและทำความเข้าใจ กับจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด การละเลยไม่ทำความเข้าใจคำชี้แจงและหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ จนเป็นเหตุให้ข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่ได้รับการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นจะเรียกร้องสิทธิหรือขอความเป็นธรรมใดๆ ในการพิจารณาอีกไม่ได้

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่า เพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

๑๗. เงื่อนไขอื่นๆ

ในกรณีที่จะต้องมีการออกแบบระบบต่างๆ ในแบบ TURNKEY SYSTEM ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีวิศวกรควบคุมงานตามความในมาตรา ๕ และ ๖ แห่งพระราชบัญญัติ วิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. ๒๕๐๕ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้แจ้งรายชื่อพร้อมแนบหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบด้วย

แบบหนังสือค้ำประกัน

(หลักประกันของ)

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....(ชื่อธนาคาร/บริษัทเงินทุน).....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....

จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร/บริษัทเงินทุน

ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ให้ไว้ต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....

ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ตามที่.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ได้ยื่นซองประกวดราคาสำหรับการจัดซื้อ/จัดจ้าง
.....ตามเอกสารประกวดราคาเลขที่/ลงวันที่.....ซึ่งต้องวางหลักประกันของ
ตามเงื่อนไขการยื่นซองเสนอราคาต่อ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....เป็นจำนวนเงิน
.....บาท (.....) นั้น

ข้าพเจ้ายอมผูกพันตนโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค้ำประกันชนิดเพิกถอนไม่ได้เช่นเดียวกับลูกหนี้ชั้นต้น
ในการชำระเงินตามสิทธิเรียกร้องของ.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....จำนวนไม่เกิน.....บาท
(.....) ในกรณี.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา
อันเป็นเหตุให้.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....มีสิทธิรับหลักประกันของหรือให้ขาดใช้
ค่าเสียหายใด ๆ รวมทั้งกรณีที่.....(ชื่อผู้เสนอราคา).....ได้ถอนใบเสนอราคาของตนภายในระยะเวลาที่
ใบเสนอราคายังมีผลอยู่ หรือมิได้ไปลงนามในสัญญาเมื่อได้รับแจ้งไปทำสัญญาหรือมิได้วางหลักประกันสัญญา
ภายในระยะเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา โดยข้าพเจ้าจะไม่อ้างสิทธิใด ๆ เพื่อโต้แย้ง และ.....
.....(ชื่อส่วนราชการผู้ประกวดราคา).....ไม่จำเป็นต้องเรียกร้องให้.....(ชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ).....ชำระหนี้ก่อน

2. หนังสือค้ำประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่.....ถึง.....
และข้าพเจ้าจะไม่เพิกถอนการค้ำประกันนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้

3. ถ้า.....(ผู้ยื่นข้อเสนอ).....ขยายกำหนดเวลายื่นราคาของการเสนอราคาออกไป
ข้าพเจ้ายินยอม ที่จะขยายกำหนดเวลาการค้ำประกันนี้ออกไปเวลาเท่ากับระยะเวลายื่นราคาที่ได้ขยายออกไป
ดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้ลงนามและประทับตราไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ผู้ค้ำประกัน

(.....)

ตำแหน่ง.....

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

หนังสือแสดงความจำนงตามหลักการคุณธรรม

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นที่.....เมื่อวันที่.....เพื่อแสดงว่าข้าพเจ้า

.....มีความประสงค์จะเข้าร่วมในการเสนอราคาการจัดซื้อจัดจ้างกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) และขอปฏิบัติตามกระบวนการที่กำหนดตามกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างด้วยความโปร่งใส สุจริต และเป็นธรรม รวมทั้งให้ความร่วมมือในการป้องกันและต่อต้านการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ทุกขั้นตอนปลอดจากการทุจริตหรือการกระทำโดยมิชอบทั้งปวง จึงขอให้คำมั่นในการปฏิบัติตามหลักการคุณธรรมดังต่อไปนี้

๑. จะไม่ให้ หรือรับว่าจะให้ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือจูงใจ หรือทุจริตติดสินบนให้ร่วมดำเนินการใด ๆ ทั้งในทางตรงและทางอ้อม อันเป็นการให้ประโยชน์ในการเสนอราคาหรือการสมยอมในการเสนอราคาต่อ ปณท อันจะนำมาซึ่งความได้เปรียบและ/หรือได้รับผลประโยชน์ตอบแทนบางประการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างหรือการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งก่อน ระหว่างการเสนอราคาและหลังการทำสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง

๒. จะปฏิบัติตามมาตรการของรัฐอย่างเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการจัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายของโครงการที่เป็นคู่สัญญาของรัฐยื่นต่อกรมสรรพากรตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๒

๓. จะให้ความร่วมมือในการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ปณท โดยไม่มีการนำข้อมูลไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย และ/หรือเพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล และ/หรือ เพื่อประโยชน์ทางการค้าโดยมิชอบหรือปราศจากความยินยอม

๔. จะให้ความร่วมมือในกรณีที่พบว่าผู้เข้าร่วมเสนอราคา/ผู้ทำสัญญาหรือตัวแทนรายใดมิได้ปฏิบัติตามหนังสือแสดงความจำนง ฯ หรือได้กระทำการใด ๆ ที่ไม่เป็นไปตามหนังสือแสดงความจำนง ฯ กำหนดหรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ จะแจ้ง ปณท ทราบ นอกจากนี้ อาจแจ้งหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้พิจารณา เช่น สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น

๕. จะดำเนินธุรกิจตามหนังสือแสดงความจำนงตามหลักการคุณธรรมอย่างเคร่งครัด โดยสุจริต และไม่ประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย ซึ่งหาก ปณท พบว่ามีการกระทำการใด ๆ เข้าขอบข่ายความผิดดังกล่าว ยินยอมให้ ปณท บอกเลิกสัญญาและยอมรับผิดในค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการยกเลิกสัญญาดังกล่าว และการดำเนินคดีตามที่กฎหมายกำหนด

ข้าพเจ้าตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางข้างต้นทุกข้อที่เกี่ยวกับการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับ ปณท ที่ข้าพเจ้าเกี่ยวข้องทั้งหมด

ชื่อ.....

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....

PSD

ฝ่ายจัดหาและพัสดุ

Procurement and Supply Department

มาตรฐานจริยธรรม
Code of Conduct

บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

Thailandpost.co.,Ltd.

ข้อตกลงความร่วมมือป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริต
ในการจัดซื้อจัดจ้างของบริษัท ไทยโพสต์ จำกัด

บริษัท ไทยโพสต์ จำกัด (ปณท) ตระหนัก มุ่งมั่นและให้ความสำคัญกับการป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริตตามกฎหมาย นโยบายของรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของสำนักงาน ป.ป.ช. และประกาศคณะกรรมการ ปณท เรื่อง นโยบายการป้องกันและปราบปรามการทุจริต โดยการบริหารจัดการอย่างมีคุณธรรม โปร่งใส และน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ภายใต้หลักการและแนวทางของการกำกับดูแลที่ดีในหน่วยงาน (Corporate Governance) อันจะนำไปสู่หน่วยงานที่มีการบริหารจัดการที่ดี โดย ปณท มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง “.....(โครงการ/รายการ).....” ภายใต้กระบวนการที่กำหนดตามกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตลอดจนร่วมมือป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้เกิดการใช้เงินงบประมาณอย่างคุ้มค่า โปร่งใสและเป็นธรรม จึงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้าง ต้องร่วมลงนามในข้อตกลงความร่วมมือป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริต ก่อนดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการ/รายการนี้ เพื่อให้การดำเนินงานตามข้อตกลงความร่วมมือป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างของ ปณท ประสบผลสำเร็จ ข้าพเจ้า.....(บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล).....ผู้เข้าร่วมเสนอราคาในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง จึงได้ร่วมลงนามข้อตกลงความร่วมมือป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างของ ปณท และร่วมมือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

๑. บริษัท ไทยโพสต์ จำกัด

มีนโยบายและเจตจำนงอันแน่วแน่ที่จะให้เกิดความร่วมมือและร่วมใจระหว่าง ปณท กับผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้าง อันจะเกิดผลให้การดำเนินงานจัดซื้อจัดจ้างและการดำเนินธุรกิจปลอดจากการทุจริต และยึดถือเป็นแนวทางการบริหารจัดการด้วยการยึดมั่นในสิ่งที่ถูกต้องและชอบธรรม (Integrity) จึงขอให้คำมั่นสัญญาในการปฏิบัติตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

- ๑.๑ ดำเนินธุรกิจตามประมวลจริยธรรมและนโยบายจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจของ ปณท บริหารจัดการและปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส ยึดมั่นในสิ่งที่ถูกต้องชอบธรรม เป็นไปตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ๑.๒ เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับระบบ/กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๓ ปฏิบัติต่อผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้างทุกรายอย่างเท่าเทียม เพื่อสนับสนุนให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๔ ปฏิเสธการให้ หรือการรับสินบน หรือกระทำการทุจริตใด ๆ อย่างเด็ดขาด

๒. ผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้าง

ผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้างกับ ปณท ตระหนักดีว่าการร่วมกันป้องกันต่อต้านและปราบปรามการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเรื่องสำคัญยิ่ง เพื่อให้การดำเนินการร่วมกันปลอดจากการทุจริตหรือกระทำโดยมิชอบทั้งปวง สมดังเจตจำนงของ ปณท จึงขอให้คำมั่นสัญญาในการปฏิบัติตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างตามข้อตกลงนี้ กฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- ๒.๒ ไม่ให้ เสนอให้ หรือรับว่าจะให้สินบน หรือกระทำการทุจริตใด ๆ เพื่อจูงใจให้บุคลากรของ ปณท ร่วมดำเนินการใด ๆ ทั้งในทางตรงและทางอ้อมในการจัดซื้อจัดจ้างทั้งก่อน ระหว่าง และหลังการเข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้าง
- ๒.๓ รักษาข้อมูลที่เป็นความลับของ ปณท และต้องไม่นำข้อมูลไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย และ/หรือเพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล และ/หรือเพื่อประโยชน์ทางด้านธุรกิจ
- ๒.๔ แข่งขันราคาที่น่าเสนอเพื่อให้ได้มาซึ่งสัญญาจัดซื้อจัดจ้างอย่างโปร่งใสและเป็นไปตามข้อตกลงนี้อย่างเคร่งครัด
- ๒.๕ ยินยอมและอำนวยความสะดวกให้ ปณท หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบการดำเนินงานตามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างในขั้นตอนต่าง ๆ
- ๒.๖ รับผิดชอบการกระทำของผู้รับจ้างทำของช่วงของตน (ถ้ามี) เสมือนเป็นการกระทำด้วยตนเองและจัดการให้ผู้รับจ้างทำของช่วงต้องมีหน้าที่ปฏิบัติเสมือนเป็นผู้ร่วมลงนามในสัญญาที่เป็นคู่สัญญาของ ปณท

ทั้งนี้ กรณีที่พบว่าผู้เข้าร่วมเสนอราคาจัดซื้อจัดจ้างรายใดมิได้ปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ หรือพบเห็นพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริตหรืออาจนำไปสู่การทุจริตได้ ปณท จะดำเนินการตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ลงนาม.....

กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด

วันที่.....

ลงนาม.....

(ผู้เสนอราคาจัดซื้อจัดจ้าง)

วันที่.....

ลงนาม.....

พยาน

วันที่.....

ลงนาม.....

พยาน

วันที่.....